

# **АННОТАЦИЯ**

## **рабочей программы производственной (научно-исследовательской работы)**

### **1. Цель и задачи практики**

Целью прохождения практики является:

Цель прохождения практики: практическое применение знаний, умений и навыков, полученных в процессе обучения и направленных на решение профессиональных задач научно-исследовательского характера.

Задачей прохождения практики является:

- участие в разработке технологической документации для производства, модернизации, эксплуатации и технического обслуживания подъемно-транспортных, строительных и дорожных машин;
- участие в проведении испытаний машин непрерывного транспорта;
- овладение методологией научного познания и творчества;
- привитие навыков моделирования механических систем с использованием теоретических и экспериментальных методов исследования;
- привитие навыков практической работы на экспериментальном оборудовании и стендах кафедры;
- привитие навыков обработки технической документации и методы расчета параметров технологических процессов.

### **2. Структура практики**

2.1 Общая трудоемкость практики составляет 144 часа, 4 зачетные единицы

2.2 Основные разделы (этапы) практики:

- 1 подготовительный этап;
- 2 научно-исследовательский этап;
- 3 подготовка к дифференцированному зачету;
- 4 защита отчета.

### **3. Планируемые результаты обучения (перечень компетенций)**

Процесс прохождения практики направлен на формирование следующих компетенций:

- ПК-10 - способность разрабатывать технологическую документацию для производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования;
- ПК-11 - способность осуществлять контроль за параметрами технологических процессов производства и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования;
- ПК-12 - способность проводить стандартные испытания наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования;
- ПСК-2.7 - способность разрабатывать технологическую документацию для производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта средств механизации и автоматизации подъемно-транспортных, строительных и дорожных работ;
- ПСК-2.8 - способность осуществлять контроль за параметрами технологических процессов производства и эксплуатации средств механизации и автоматизации подъемно-

транспортных, строительных и дорожных работ и их технологического оборудования;  
- ПСК-2.9 - способность проводить стандартные испытания средств механизации и автоматизации подъемно-транспортных, строительных и дорожных работ.

**4. Вид промежуточной аттестации:** зачёт с оценкой.