

АННОТАЦИЯ
рабочей программы дисциплины
Испытания подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования

1. Цели и задачи дисциплины

Целью изучения дисциплины является: осуществление информационного поиска по проведению испытаний подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования; организация технического контроля при испытании подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования.

Задачей изучения дисциплины является: изучение этапов создания методов и проектирования средств испытания подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств, их систем, агрегатов и узлов; овладение инженерной терминологией в области испытания подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования; овладение методами обеспечения безопасности при проведении испытания подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования.

2. Структура дисциплины

2.1 Общая трудоемкость дисциплины составляет 72 часа, 2 зачетные единицы.

2.2 Основные разделы дисциплины:

1 Испытания двигателей внутреннего сгорания подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств.

2 Испытания агрегатов подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств.

3 Испытания подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств (тягово-скоростные качества, топливная экономичность).

4 Испытания подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств (плавность хода, управляемость, устойчивость, проходимость).

5 Испытания подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств (пассивная безопасность, надежность, приемка).

3. Планируемые результаты обучения (перечень компетенций)

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОК-1 – способность к абстрактному мышлению, анализу, синтезу.

ПК-11 - способность осуществлять контроль за параметрами технологических процессов производства и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования.

ПК-12 - способность проводить стандартные испытания наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования.

ПСК-2.8 - способность осуществлять контроль за параметрами технологических процессов и эксплуатации средств механизации и автоматизации подъемно-транспортных, строительных и дорожных работ и их технологического оборудования.

ПСК-2.9 - способность проводить стандартные испытания средств механизации и автоматизации подъемно- транспортных, строительных и дорожных работ.

4. Вид промежуточной аттестации: зачет.