

АННОТАЦИЯ
рабочей программы дисциплины
Расчет и проектирование оборудования предприятий стройиндустрии

1. Цели и задачи дисциплины

Целью изучения дисциплины является: проведение анализа состояния и перспектив развития наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования и комплексов на их базе; определение способов достижения целей проекта, выявление приоритетов решения задач при производстве, модернизации и ремонте наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования и комплексов на их базе; организация технического контроля при исследовании, проектировании, производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования и комплексов на их базе; проведение стандартных испытаний наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования.

Задачей изучения дисциплины является: изучение конструкций наземных транспортно-технологических средств, их систем, агрегатов и узлов; проведение экспериментов по совершенствованию наземных транспортно-технологических средств; контроль за параметрами технологического процесса и качество производства наземных транспортно-технологических средств; организация процесса производства узлов и агрегатов наземных транспортно-технологических средств.

2. Структура дисциплины

2.1 Общая трудоемкость дисциплины составляет 252 часа, 7 зачетных единиц.

2.2 Основные разделы дисциплины:

- 1 Машины и оборудование для транспортирования строительных материалов.
- 2 Машины и оборудование для производства железобетонных изделий.
- 3 Оборудование для свайных работ.
- 4 Машины и механизмы малой механизации.

3. Планируемые результаты обучения (перечень компетенций)

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-10 - способность разрабатывать технологическую документацию для производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта;

ПСК-2.7 - способность разрабатывать технологическую документацию для производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта средств механизации и автоматизации подъемно-транспортных, строительных и дорожных работ.

4. Вид промежуточной аттестации: экзамен.