

АННОТАЦИЯ

рабочей программы дисциплины

Ремонт и утилизация подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования

по направлению подготовки

190109 Наземные транспортно-технологические средства

специальность

Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование

Квалификация (степень) выпускника

специалист

1. Цель дисциплины:

– дать представление о подготовке технологической документации для обеспечения процессов ремонта и утилизации подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования;

– дать представление об информационном поиске оборудования, приспособлений и инструментов для обеспечения процессов ремонта и утилизации подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования;

– дать знания о технологических процессах ремонта и утилизации подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования;

– дать представление о средствах контроля качества для обеспечения процессов ремонта и утилизации подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования.

2. Требования к уровню освоения содержания дисциплины

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

знать:

– понятия надежности, долговечности, ремонтпригодности, ресурса, срока службы, наработки на отказ, постепенных и внезапных отказов, нагрузочных режимов, критериев предельного состояния;

– методы ремонта и утилизации наземных транспортно-технологических средств;

– основные характеристики и принципы выбора конструкционных материалов для ремонта деталей наземных транспортно-технологических средств и комплексов.

уметь:

– разрабатывать технологические процессы ремонта и утилизации узлов наземных транспортно-технологических средств и изделий в целом, исходя из возможностей различных производственных систем;

– проектировать технологическую оснастку для ремонта и утилизации изделий;

– пользоваться современными измерительными и технологическими инструментами для проверки качества ремонта наземных транспортно-технологических средств;

– пользоваться справочной литературой по технологии ремонта и утилизации наземных транспортно-технологических средств и комплексов;

иметь представление (иметь навыки): _____

3. Общая трудоемкость дисциплины составляет 144 часа, 4 зачетных единицы.

4. Вид промежуточной аттестации: экзамен.

5. Основные разделы дисциплины:

1 – Производственный процесс ремонта машин.

2 – Технологические методы ремонта деталей.

3 – Методика проектирования технологических процессов ремонта деталей.

4 – Технология ремонта деталей и узлов наземных транспортно-технологических средств и комплексов.

5 – Производственный процесс утилизации наземных транспортно-технологических средств и комплексов.

6. Разработчик: Плеханов Г.Н. доцент, к.т.н.  _____

Заведующий кафедрой



Ефремов И.М.

Председатель методической комиссии факультета  _____ ханов Г.Н.