

АННОТАЦИЯ
рабочей программы дисциплины
Преддипломная практика
по направлению подготовки
190109 Наземные транспортно-технологические средства
специальность
Подъёмно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование
Квалификация (степень) выпускника
специалист

1. Цель практики

- уточнение темы выпускной квалификационной работы;
- проведение анализа состояния и перспективы развития предприятия по производству, модернизации и ремонту наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования и комплексов на их базе;
- определение способов достижения целей проекта, выявление приоритетов решения задач при производстве, модернизации и ремонте наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования и комплексов на их базе;
- контроль за параметрами технологических процессов и качеством производства и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования;
- организация эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и комплексов.

2. Требования к уровню освоения содержания практики

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

- способность самостоятельно применять методы и средства познания, обучения и самоконтроля для приобретения новых знаний и умений, в том числе в новых областях, непосредственно не связанных со сферой деятельности, развития социальных и профессиональных компетенций (ОК-8);
- способность на научной основе организовать свой труд, самостоятельно оценить результаты своей деятельности, владение навыками самостоятельной работы, в том числе в сфере проведения научных исследований (ПК-4);
- способность самостоятельно или в составе группы вести научный поиск, реализуя специальные средства и методы получения нового знания (ПК-6);
- владение основных методов, способов и средств получения, хранения, переработки информации, наличием навыков работы с компьютером как средством управления информацией (ПК-8);
- способность проводить техническое и организационное обеспечение исследований, анализ результатов и разработку предложений по их реализации (ПК-12);
- способность проводить стандартные испытания наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования (ПК-21).

3. В результате освоения дисциплины обучающийся должен

знать:

- организационные и правовые средства охраны окружающей среды;
- конструкции и также новейшие достижения в области создания наземных транспортно-технологических средств;
- конструкцию трансмиссий, используемых для обеспечения работы наземных транспортно-технологических средств, основные положения расчета параметров и обоснованного выбора трансмиссий при проектировании наземных транспортно-технологических средств;
- принципы классификации и назначение наземных транспортно-технологических средств;

- назначение, классификацию и требования к конструкции узлов и систем современных наземных транспортно-технологических средств;

уметь:

- пользоваться чертежами узлов оригинальных наземных транспортно-технологических средств в объёме, достаточном для понимания устройства и осуществления сборочно-разборочных операций;

- идентифицировать и классифицировать механизмы и устройства, используемые в конструкциях наземных транспортно-технологических средств при наличии их чертежа или доступного для разборки образца и оценивать их основные качественные характеристики;

- рассчитывать типовые элементы механизмов наземных транспортно-технологических средств при заданных нагрузках;

- подбирать исходя из заданных нагрузок и условий эксплуатации комплектующие изделия наземных транспортно-технологических средств;

- пользоваться справочной литературой по направлению своей профессиональной деятельности;

владеть:

- основными методами исследования и проектирования наземных транспортно-технологических средств;

- инженерной терминологией в области наземных транспортно-технологических машин;

- методами определения основных эксплуатационных свойств и характеристик наземных транспортно-технологических средств;

- методами обеспечения безопасной эксплуатации наземных транспортно-технологических средств.

4. Общая трудоемкость практики составляет 324 часа, 9 зачетных единиц.

5. Вид промежуточной аттестации: дифференцированный зачёт.

6. Основные разделы практики:

1. Знакомство с программой практики.

Инструктаж по технике безопасности. Получение индивидуального задания.

2. Производственная программа на предприятиях по производству, эксплуатации и ремонту наземных транспортно-технологических средств.

3. Защита отчета по практике.

7. Разработчик(-и): Ефремов И.М., профессор, к.т.н.



Заведующий кафедрой



Ефремов И.М.

Председатель методической комиссии факультета



Плекханов Г.Н.