

**АННОТАЦИЯ**  
**рабочей программы дисциплины**  
*Информатика*  
по направлению подготовки  
*190109 Наземные транспортно-технологические средства*  
специальность  
*Подъёмно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование*  
Квалификация (степень) выпускника  
*специалист*

**1. Цель дисциплины**

Целью дисциплины является научить будущих специалистов правильно выбирать и использовать необходимые электронные устройства при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании наземных транспортно-технологических средств (НТТС), понимать и составлять техническое задание на проектирование и разработку электронного и электротехнического оборудования для обеспечения эффективной работы НТТС.

**2. Требования к уровню освоения содержания дисциплины**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:  
- способность анализировать состояние и перспективы развития наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования и комплексов на их базе (ПК-10).

**3. В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

**знать:**

- основные методы анализа и расчета линейных и нелинейных электрических и магнитных цепей;
- основы эксплуатации и технического обслуживания наземных транспортно-технологических средств;
- методы ремонта и утилизации наземных транспортно-технологических средств;

**уметь:**

- идентифицировать и классифицировать механизмы и устройства, используемые в конструкциях наземных транспортно-технологических средств, при наличии их чертежа или доступного для разборки образца и оценивать их основные качественные характеристики;
- пользоваться справочной литературой по направлению своей профессиональной деятельности;
- выбирать параметры агрегатов и систем наземных транспортно-технологических средств с целью получения оптимальных эксплуатационных характеристик;

**владеть:**

- методами расчета основных эксплуатационных характеристик наземных транспортно-технологических средств, их типовых узлов и деталей (в том числе расчета электрических, гидравлических и пневматических приводов);
- методами расчета переходных процессов в электроприводах;
- приёмами технического обслуживания, ремонта и утилизации наземных транспортно-технологических средств.

**4. Общая трудоемкость дисциплины** составляет 180 часов, 5 зачетных единиц.

**5. Вид промежуточной аттестации:** зачёт.

**6. Основные разделы дисциплины:**

1. Общие сведения об электрооборудовании ПТСДСиО.
2. Характеристики функциональных узлов и элементов.
3. Программное обеспечение и технологии программирования. Базы данных.

4. Основы защиты информации и сведений, составляющих государственную тайну. Методы защиты информации.
5. Локальные и глобальные сети ЭВМ.
6. Основные понятия, методы и задачи теории операционного исчисления.
6. Компьютерный практикум.

**7. Разработчик(-и): Фёдоров В.С., доцент кафедры СДМ, к.т.н.**



**Заведующий кафедрой**



И.М. Ефремов

**Председатель методической комиссии факультета**



Г.Н. Плеханов