

АННОТАЦИЯ

рабочей программы дисциплины

Б1.В.ОД.2. Теория и конструкция машин и оборудования лесного комплекса
по направлению подготовки **15.03.02 Технологические машины и оборудование**
профиль подготовки **Машины и оборудование лесного комплекса**
Квалификация (степень) выпускника **Бакалавр**

1. Цель и задачи дисциплины

Подготовка бакалавра к решению профессиональных задач:

- осуществление информационного поиска по отдельным агрегатам и системам объектов исследования;
- участие в составе исполнителей в разработке технических условий на проектирование и техническое описание двигателей внутреннего сгорания, автомобилей и машин лесного комплекса;
- участие в эксплуатации двигателей внутреннего сгорания, автомобилей и машин лесного комплекса.

Задачами преподавания дисциплины являются:

- изучить конструкции и устройство двигателей внутреннего сгорания, автомобилей и тракторов лесного комплекса;
- освоить основные положения теории автомобиля и трактора;
- дать практические навыки в подборе лесных машин и оборудования при решении задач комплексной механизации лесозаготовительного производства;
- привить навыки самообразования и самосовершенствования;
- уметь учитывать особенности работы машин в конкретных региональных условиях лесозаготовительного производства;
- уметь отслеживать тенденции развития и дальнейшего совершенствования лесных машин.

2. Структура дисциплины

2.1 Распределение трудоемкости по отдельным видам учебной работы, включая самостоятельную работу:

Аудиторные занятия (всего) – 106 ч.

Лекции – 35 ч.

Практические занятия – 36 ч.

Лабораторные работы – 35 ч.

Самостоятельная работа (СР) (всего) – 119 ч.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 252 часа, 7 зачетных единиц

2.2 Основные разделы дисциплины:

1 – Двигатели лесных машин. 2 – Лесные тракторы и автомобили.

3. Планируемые результаты обучения (перечень компетенций)

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

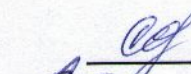
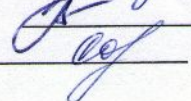
- способен использовать стандартные прикладные программы для проектирования деталей и узлов в машиностроительных конструкциях (ППК-1);
- способен создавать техническую документацию на конструкторские разработки в соответствии с существующими стандартами и другими нормативными документами (ППК-2);
- способен к монтажу, наладке, испытанию и вводу в эксплуатацию оборудования, приборов, установок, узлов, систем (ППК-6).

4. Вид промежуточной аттестации: зачет, КП, экзамен

5. Разработчик: Сыромаха С.М., доцент, к.т.н.

Заведующий кафедрой ЛМиО

Председатель методической комиссии ЛПФ


 _____ Э.Н. Керина

 _____ С.М. Сыромаха