

## АННОТАЦИЯ

### рабочей программы дисциплины

#### Б1.В.ДВ.13.1 Дорожно-строительные машины

по направлению подготовки 15.03.02 Технологические машины и оборудование

профиль подготовки Машины и оборудование лесного комплекса

Квалификация (степень) выпускника Бакалавр

### 1. Цель и задачи дисциплины

Целью изучения дисциплины является обеспечение обучающихся теоретическими и практическими знаниями по составу и свойствам дорожно-строительных материалов, устройством, техническими характеристиками и правилами эксплуатации дорожно-строительных машин, применяющихся на строительстве и эксплуатации лесовозных дорог.

Задачей изучения дисциплины является: систематизация и закрепление первоначальных представлений о назначении дорожно-строительных машин в технологическом процессе; изучение принципиальных схем и конструкций характерных представителей различных групп машин; изучение принципов работы машин, на основе которых можно осуществить правильный выбор и эксплуатацию машины; использование расчетных зависимостей производительности в заданных условиях эксплуатации и их анализ для повышения эффективности работы машин.

### 2. Структура дисциплины

2.1 Распределение трудоемкости по отдельным видам учебной работы, включая самостоятельную работу:

Аудиторные занятия (всего) – 51 ч.

Лекции – 17 ч.

Лабораторные работы – 17 ч.

Практические занятия – 17 ч.

Самостоятельная работа (СР) (всего) – 57 ч.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 108 часов, 3 зачетных единицы

2.2 Основные разделы дисциплины:

1 – Основы дорожного дела

2 – Грунты и их свойства. Основы теории резания грунтов рабочими органами дорожных машин

3 - Основы расчета производительности и эксплуатационных показателей дорожных машин

4 - Дорожно-строительные машины (классификация, индексация, назначение, устройство, конструктивные особенности, производительность)

### 3. Планируемые результаты обучения (перечень компетенций)

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

- способен создавать техническую документацию на конструкторские разработки в соответствии с существующими стандартами и другими нормативными документами (ППК-2);

- способен к монтажу, наладке, испытанию и вводу в эксплуатацию оборудования, приборов, установок, узлов, систем (ППК-6).

4. Вид промежуточной аттестации: зачет, КП

5. Разработчик: Степанищева М.В., доцент, к.т.н.

Заведующий кафедрой ЛМиО

Председатель методической комиссии ЛПФ

Э.Н. Керина

С.М. Сыромаха