

**АННОТАЦИЯ**  
**рабочей программы дисциплины**  
**Основы проектирования и конструирования транспортных машин**  
**для деревообработки**

**1. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины является: изучение основ устройства и проектирования машин и механизмов, предназначенных для перемещения грузов в пределах предприятия, а также для выполнения специальных переместительных операций.

Задачей изучения дисциплины является:

- приобретение знаний и некоторого опыта по проектированию узлов подъемно-транспортных машин, необходимых при выполнении расчетно-графических работ по специальным дисциплинам.

**2. Структура дисциплины**

2.1 Общая трудоемкость дисциплины составляет 108 часов, 3 зачетные единицы

2.2 Основные разделы дисциплины:

- 1 – Общие вопросы теории машин. Основы расчета и конструирования деталей и узлов машин.
- 2 – Обзор видов и классификация механических передач.
- 3 – Оси и валы.
- 4 – Подшипники скольжения. Подшипники качения.
- 5 – Соединения деталей машин. Классификация соединений.
- 6 – Муфты для соединения валов..
- 7 – Грузоподъемные устройства. Подъемно-транспортные устройства.

**3. Планируемые результаты обучения (перечень компетенций)**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОК-7 - способность к самоорганизации и самообразованию;

ПК-4 - готовность обосновывать принятие конкретного технического решения при разработке технологических процессов и изделий, а также выбирать технические средства и технологии с учетом экологических последствий их применения.

**4. Вид промежуточной аттестации: зачет, КР**