

АННОТАЦИЯ
рабочей программы дисциплины
Технология производства и ремонт ПТ СДМ

1. Цели и задачи дисциплины

Целью изучения дисциплины является: изучение теоретических основ организации и технологии производства и ремонта строительной техники; изучение проблем безопасности при изготовлении и ремонте машин заданного качества в установленном производственной программой количестве при минимальной себестоимости.

Задачей изучения дисциплины является: изучить вопросы состояния технологии производства и ремонта подъёмно-транспортных, строительных и дорожных машин, перспективы ее развития; дать практические навыки по выбору и обоснованию исходных данных для проектирования технологических процессов изготовления и ремонта ПТ СДМ; освоить общую методологию и принципы проектирования процессов изготовления и восстановления деталей и ремонта сборочных единиц и машин; научить решать практические задачи технологии и организации производства и ремонта машин.

2. Структура дисциплины

2.1 Общая трудоемкость дисциплины составляет 144 часа, 4 зачетные единицы.

2.2 Основные разделы дисциплины:

1. Производственный процесс ремонта машин и оборудования.
2. Технологические методы ремонта деталей.
3. Технология капитального ремонта машин.
4. Методика проектирования технологического процесса ремонта деталей.
5. Технология ремонта деталей и узлов наземных транспортно-технологических средств и комплексов.

3. Планируемые результаты обучения (перечень компетенций)

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-2 - способность применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы;

ПК-4 - способность в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке конструкторско-технической документации новых или модернизируемых образцов наземных транспортно-технологических машин и комплексов.

4. Вид промежуточной аттестации: экзамен.