

# АННОТАЦИЯ

## рабочей программы дисциплины Машины непрерывного транспорта

### 1. Цели и задачи дисциплины

Целью изучения дисциплины является :

- изучение назначения, разнообразия, устройства и принципа работы подъемно-транспортной техники, применяемой на стройках народного хозяйства и в строительной индустрии;
- умение пользоваться нормативными документами и стандартами для теоретического обоснования, расчетов, элементов исследования и разработки новых конструкций подъемно-транспортных машин, получение сведений по рациональной и безопасной эксплуатации, комплектованию, а также проблемах и путях совершенствования этих машин.

Задачами изучения дисциплины являются:

- осуществление информационного поиска по отдельным агрегатам и системам объектов исследования;
- участие в составе коллектива исполнителей в разработке конструкторско-технической документации новых или модернизируемых образцов машин непрерывного транспорта;
- участие в составе коллектива исполнителей в разработке технических условий на проектирование и техническое описание машин непрерывного транспорта;
- участие в составе коллектива исполнителей в разработке технической документации для производства, модернизации, эксплуатации и технического обслуживания машин непрерывного транспорта;
- участие в составе коллектива исполнителей в проведении испытаний машин непрерывного транспорта;
- участие в составе коллектива исполнителей в организации производства и эксплуатации машин непрерывного транспорта;
- участие в составе коллектива исполнителей в организации технического контроля при исследовании, проектировании, производстве и эксплуатации машин непрерывного транспорта.

### 2. Структура дисциплины

2.1 Общая трудоемкость дисциплины составляет 216 часа, 6 зачетных единиц.

2.2 Основные разделы дисциплины:

1. - Назначение и классификация машин непрерывного транспорта, режимы работы и условия эксплуатации.
2. - Транспортируемые грузы, их характеристики и свойства
3. - Основные составные части конвейеров.
4. - Тяговые органы, их конструкция и особенности.
5. - Теория и основы расчета конвейеров, расчет производительности, мощности привода.
6. - Ленточные конвейеры: теория и расчет, выбор основных элементов, тяговый расчет, расчет режимов пуска и торможения.
7. - Пластинчатые конвейеры и эскалаторы, особенности конструкции и расчета.
8. - Скребокковые конвейеры порционного и сплошного волочения, ковшовые, скребково-ковшовые, люлечные, подвесные, тележечные, грузоведущие конвейеры, их принцип действия, особенности конструкции и расчета.
9. - Элеваторы ковшовые и для штучных грузов.
10. - Машины непрерывного транспорта без гибкого тягового органа: винтовые конвейеры, вращающиеся трубы, роликовые, инерционные, штанговые, шаговые конвейеры,

гравитационные (самотечные) устройства, конструкция, особенности расчета.

11. - Пневматический и гидравлический транспорт, принцип действия, разновидности, оборудование, основы теории и расчета.

12. - Бункеры и их элементы, расчет.

13. - Подвесные канатные дороги, разновидности, основы расчета и конструирования.

### **3. Планируемые результаты обучения (перечень компетенций)**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-2 - способность применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы;

ПК-4 - способность в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке конструкторско-технической документации новых или модернизируемых образцов наземных транспортно-технологических машин и комплексов.

**4. Вид промежуточной аттестации:** экзамен, курсовой проект

