

АННОТАЦИЯ
рабочей программы дисциплины
Теория наземных транспортно-технологических машин
по направлению подготовки
190100 Наземные транспортно-технологические комплексы
профиль подготовки
*Подъемно-транспортные, строительные,
дорожные машины и оборудование*
Квалификация (степень) выпускника
бакалавр

1. Цель дисциплины

Основной целью изучения дисциплины “Теория наземных транспортно-технологических машин” является подготовка бакалавра к решению профессиональных задач:

осуществление информационного поиска по наземным транспортно-технологическим машинам и комплексам;

участие в составе коллектива исполнителей в разработке технических условий на проектирование и техническое описание наземных транспортно-технологических машин и комплексов;

участие в составе коллектива исполнителей в эксплуатации наземных транспортно-технологических машин и комплексов;

2. Требования к уровню освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

- иметь навыки работы с компьютером как средством управления, готовность работать с программными средствами общего назначения (ПК-4);

- способность в составе коллектива исполнителей участвовать в техническом обеспечении исследований и реализации их результатов (ПК-7);

- способность в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке конструкторско-технической документации новых или модернизируемых образцов наземных транспортно-технологических машин и комплексов (ПК-8);

- способность в составе коллектива исполнителей участвовать в организации технического контроля при исследовании, проектировании, производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования (ПК-14).

2. В результате освоения дисциплины обучающийся должен

знать:

- основные положения теории наземных транспортно-технологических машин и их двигателей;

- основы проектирования, конструирования и исследования наземных транспортно-технологических машин и комплексов;

- основы проведения технологии строительных работ;

- путь совершенствования машин, применяемых в строительстве.

уметь:

- пользоваться современными измерительными и технологическими инструментами при проведении эксплуатационных испытаний разрабатываемой техники, организовать её монтаж, рациональное использование и техническое обслуживание;

- разрабатывать расчётные схемы деталей при расчёте на прочность, анализировать условия и режимы работы машин и оборудования, оценить уровень автоматизации и механизации производственных процессов.

владеть:

- инженерной терминологией в области наземных транспортно-технологических машин и комплексов;
- методами определения основных эксплуатационных свойств и характеристик наземных транспортно-технологических машин и комплексов;
- методами обеспечения безопасной эксплуатации наземных транспортно-технологических машин и комплексов.

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 288 часов, 8 зачетных единиц.

5. Вид промежуточной аттестации: экзамен

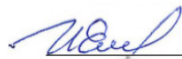
6. Основные разделы дисциплины:

- 1 – Общие сведения о системах машин для комплексной механизации основных строительных процессов;
- 2 – Машины для производства земляных работ;
- 3 – Теория взаимодействия рабочих органов с грунтом, расчёт основных элементов;
- 4 – Машины для производства подготовительных и основных земляных работ;
- 5 – Машины для производства погрузочно-разгрузочных и транспортных работ в строительстве;
- 6 – Машины и оборудование для устройства оснований и фундаментов, производства бетонных, дорожных, а также карьерных работ при добыче и обогащении рудных и нерудных материалов, их устройство, теория и основы расчёта и конструирования;
- 7 – Основы эксплуатации строительных и дорожных машин.

7. Разработчик:

Герасимов Сергей Николаевич, доцент, к.т.н

Заведующий кафедрой



Ефремов И.М.

Председатель методической комиссии факультета



Плекханов Г.Н.