

АННОТАЦИЯ
рабочей программы
Производственная практика
по направлению подготовки
190100 Наземные транспортно-технологические комплексы
профиль подготовки
Подъемно-транспортные, строительные,
дорожные машины и оборудование
Квалификация (степень) выпускника
бакалавр

1. Целью производственной практики является подготовка бакалавра к решению профессиональных задач:

- осуществление информационного поиска по отдельным агрегатам и системам объектов исследования;
- участие в разработке конструкторско-технической документации новых или модернизируемых образцов наземных транспортно-технологических машин и комплексов;
- участие в разработке технических условий на проектирование и технических описаний наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования;
- участие в эксплуатации наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования.

2. Требования к уровню прохождения учебной практики

Процесс прохождения практики направлен на формирование следующих компетенций:

- стремиться к саморазвитию, повышению своей квалификации и мастерства (ОК-6);
- осознавать социальную значимость своей будущей профессии, обладать высокой мотивацией к выполнению профессиональной деятельности (ОК-8);
- способность понимать сущность и значение информации в развитии современного информационного общества, сознавать опасности и угрозы, возникающие в этом процессе, соблюдать основные требования информационной безопасности, в том числе защиты государственной тайны (ОК-11);
- владеть основными методами, способами и средствами получения, хранения, переработки информации, иметь навыки работы с компьютером как средством управления информацией (ОК-12);
- способность работы с информацией в глобальных компьютерных сетях (ОК-13);
- способность осуществлять информационный поиск по отдельным агрегатам и системам объектов исследования (ПК-6);
- способность участвовать в разработке конструкторско-технической документации новых или модернизируемых образцов наземных транспортно-технологических машин и комплексов (ПК-8).

3. В результате освоения практики обучающийся должен знать:

- организационные и правовые средства охраны окружающей среды;
- конструкции и также новейшие достижения в области создания наземных транспортно-технологических машин;
- конструкцию трансмиссий, используемых для обеспечения работы наземных транспортно-технологических машин, основные положения расчета параметров и обоснованного выбора трансмиссий при проектировании машин;

- принципы классификации и назначение наземных транспортно-технологических машин;
- назначение, классификацию и требования к конструкции узлов и систем современных наземных транспортно-технологических машин;

уметь:

- пользоваться чертежами узлов оригинальных наземных транспортно-технологических машин в объёме, достаточном для понимания устройства и осуществления сборочно-разборочных операций;
- идентифицировать и классифицировать механизмы и устройства, используемые в конструкциях наземных транспортно-технологических машин при наличии их чертежа или доступного для разборки образца и оценивать их основные качественные характеристики;
- рассчитывать типовые элементы механизмов наземных транспортно-технологических машин при заданных нагрузках;
- подбирать исходя из заданных нагрузок и условий эксплуатации комплектующие изделия наземных транспортно-технологических машин;
- пользоваться справочной литературой по направлению своей профессиональной деятельности;

владеть:

- основными методами исследования и проектирования наземных транспортно-технологических машин;
- инженерной терминологией в области наземных транспортно-технологических машин;
- методами определения основных эксплуатационных свойств и характеристик наземных транспортно-технологических машин;
- методами обеспечения безопасной эксплуатации наземных транспортно-технологических машин.

4. Общая трудоемкость учебной практики 2 недели, 5 зачетных единиц.

5. Вид промежуточной аттестации: дифференцированный зачет.

6. Основные разделы учебной практики:

- 1 – Знакомство с конструкцией и также новейшими достижениями в области создания наземных транспортно-технологических машин;
- 2 – Знакомство с процессом производства наземных транспортно-технологических машин;
- 3 – Знакомство с процессом эксплуатации и ремонта наземных транспортно-технологических машин
- 4 – Защита отчётов по практике.

7. Разработчик:

Плеханов Григорий Николаевич, доцент, к.т.н.



Заведующий кафедрой



Ефремов И.М.

Председатель методической комиссии факультета



Плеханов Г.Н.