

АННОТАЦИЯ
рабочей программы дисциплины
Метрология, стандартизация и сертификация

По направлению подготовки **190100 Наземные транспортно-технологические комплексы**
Профиль подготовки **Подъемно-транспортные, строительные,
дорожные машины и оборудование**
Квалификация (степень) выпускника **Бакалавр**

1. Цель и задачи дисциплины

Целью изучения дисциплины является: формирование у студентов теоретических знаний и практических навыков, необходимых для успешного освоения «Метрологии, стандартизации и сертификации», и подготовки бакалавров к решению профессиональных задач при проектировании, производстве и эксплуатации подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования.

Задачами изучения дисциплины являются:

- изучение физических величин, методов и средства их измерений;
- освоение погрешностей измерений, обработки результатов, выбор средств измерений;
- ознакомление с основами обеспечения единства измерений (ОЕИ);
- изучение основ стандартизации;
- освоение основных положений сертификации;
- ознакомление с основными принципами взаимозаменяемости.

2. Структура дисциплины

2.1. Распределение трудоемкости по отдельным видам учебной работы, включая самостоятельную работу:

Аудиторные занятия – 51 ч.

Лекции – 34 ч.

Лабораторные работы – 17 ч.

Самостоятельная работа – 93 ч.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 144 часов, 4 зачетные единицы.

2.2. Основные разделы дисциплины:

- 1 – Физические величины, методы и средства их измерений.
- 2 – Погрешности измерений, обработка результатов, выбор средств измерений.
- 3 – Основы обеспечения единства измерений (ОЕИ).
- 4 – Стандартизация.
- 5 – Сертификация.
- 6 – Взаимозаменяемость.

3. Планируемые результаты обучения (перечень компетенций)

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих профессиональных компетенций:

- иметь навыки работы с компьютером как средством управления, готов работать с программными средствами общего назначения (ПК-4);
- способность в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке проектов технических условий, стандартов и технических описаний наземных транспортно-технологических машин (ПК-9);
- способность участвовать в осуществлении поверки основных средств измерений при производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин (ПК-12).

4. Вид промежуточной аттестации: экзамен.

Разработчик: Ясенков Е.П., доцент, к.т.н.

Заведующий кафедрой ММиИГ

Председатель методической комиссии МФ







Л.П.Григорьевская

Г.Н. Плеханов