

**АННОТАЦИЯ**  
**рабочей программы дисциплины**  
*История строительно-дорожных машин*  
по направлению подготовки  
*190100 Наземные транспортно-технологические комплексы*  
профиль подготовки  
*Подъемно-транспортные, строительные,*  
*дорожные машины и оборудование*  
Квалификация (степень) выпускника  
*бакалавр*

- 1. Цель дисциплины** подготовка бакалавра к решению профессиональных задач:
- осуществление информационного поиска по отдельным агрегатам и системам объектов исследования;
  - участие в составе коллектива исполнителей в разработке технических условий на проектирование и техническое описание объектов проектирования;
  - участие в составе коллектива исполнителей в эксплуатации наземных транспортно-технологических машин и комплексов.

**2. Требования к уровню освоения содержания дисциплины**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих профессиональных компетенций:

- стремиться к саморазвитию, повышению своей квалификации и мастерства (ОК-6);
- осознавать социальную значимость своей будущей профессии, обладать высокой мотивацией к выполнению профессиональной деятельности (ОК-8).

**3. В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:**

- основные разделы и направления исторического развития наземных транспортно-технологических машин и комплексов;
- основные исторические закономерности развития наземных транспортно-технологических машин и комплексов;
- назначение и классификацию современных наземных транспортно-технологических машин и комплексов;

**уметь:**

- анализировать и оценивать информацию в аспекте изучения транспортно-технологических машин и комплексов;
- планировать и осуществлять свою деятельность с учетом результатов этого анализа;

**владеть:**

- иностранным языком в объеме, необходимом для возможности получения информации из зарубежных источников в области современных транспортно-технологических машин и комплексов;
- навыками письменного аргументированного изложения собственной точки зрения в области современных транспортно-технологических машин и комплексов;
- навыками публичной речи, аргументации, ведения дискуссии и полемики, практического анализа логики различного рода рассуждений в области современных транспортно-технологических машин и комплексов;
- навыками критического восприятия информации в области современных транспортно-технологических машин и комплексов.

- 4. Общая трудоемкость дисциплины** составляет 72 часа, 1 зачетная единица.

**5. Вид промежуточной аттестации:** – зачет.

**6. Основные разделы дисциплины:**

- 1 – Исторический обзор.
- 2 – Исторические предпосылки создания первых СДМ.
- 3 – История развития строительных машин.
- 4 – Эволюция развития рабочего органа для разработки грунтов.
- 5 – Вклад величайших мыслителей эпохи возрождения в развитие первых машин и механизмов.
- 6 – Подъёмные и транспортные машины в историческом развитии.
- 7 – Машины для земляных работ как зеркало развития человечества.
- 8 – Роль и значение знаний по истории СДМ для прогресса конструкции современных машин и механизмов.

**7. Разработчик:**

Ефремов Игорь Михайлович, доцент, к.т.н.



**Заведующий кафедрой**



Ефремов И.М.

**Председатель методической комиссии факульт**



Плекханов Г.Н.