

АННОТАЦИЯ
рабочей программы дисциплины
Эффективность использования транспортно-технологических систем
по направлению подготовки
190100 Наземные транспортно-технологические комплексы
профиль подготовки
*Подъемно-транспортные, строительные,
дорожные машины и оборудование*
Квалификация (степень) выпускника
бакалавр

1. Цель дисциплины

Подготовка бакалавра к решению профессиональных задач:

- изучение основ теории использования транспортно-технологических систем;
- участие в составе коллектива в повышении эффективности использования транспортно-технологических систем.

2. Требования к уровню освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

- стремление к саморазвитию, повышению своей квалификации и мастерства (ОК-6);
- использование основных законов естественнонаучных дисциплин в профессиональной деятельности, применение методов математического анализа и моделирования, теоретического и экспериментального исследования (ОК-10).

3. В результате освоения дисциплины обучающийся должен

знать:

- основные понятия и методы математического анализа, математических методов решения профессиональных задач;
- основные понятия, определения экономической эффективности использования транспортно-технологических систем;
- характеристики экономической эффективности использования транспортно-технологических систем;
- пути совершенствования транспортно-технологических систем, применяемых в строительстве.

уметь:

- применять математические методы при решении типовых профессиональных задач;
- решать типовые задачи по основным разделам курса;

владеть:

- техническими и программными средствами при проведении теоретических исследований в области эффективности использования транспортно-технологических систем.

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 72 часа, 2 зачетные единицы.

5. Вид промежуточной аттестации: зачет

6. Основные разделы дисциплины:

1. Методы обоснования эффективности применения машин.
2. Определение производительности машин и комплектов машин.
3. Определение величины показателей для расчета эффективности механизации.
4. Методы оценки экономической эффективности новых типов машин.

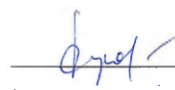
7. Разработчик:

Герасимов Сергей Николаевич, доцент, к.т.ч

Заведующий кафедрой

Председатель методической комиссии факультета




Ефремов И.М.

Плеханов Г.Н.