

АННОТАЦИЯ

рабочей программы дисциплины

Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

1. Цель и задачи дисциплины

Целью изучения дисциплины является изучение технологических процессов технического обслуживания (ТО), текущего ремонта (ТР) и диагностирования транспортных и транспортно-технологических машин, а также их агрегатов и систем на предприятиях автомобильного транспорта и их производственных подразделениях; ознакомление с выпускаемым и перспективным гаражным оборудованием.

Задачей изучения дисциплины являются: изучение процессов, технологии и организации диагностирования, обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта; изучение комплекса технических средств для диагностирования, обслуживания и ремонта транспортно-технологических машин; освоение методик разработки технологических процессов ТО и ремонта транспортно-технологических машин.

2. Структура дисциплины

2.1 Общая трудоемкость дисциплины составляет 144 часа, 4 зачетных единицы.

2.2 Основные разделы дисциплины:

- 1 - Автомобиль как объект труда при ТО и ремонте;
- 2 - Технология ТО и диагностирования автомобилей;
- 3 - Текущий ремонт автомобиля;
- 4 - Оборудование постов ТО и ремонта автомобилей;
- 5 - Технологический процесс ТО и ТР.

3. Планируемые результаты обучения (перечень компетенций)

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-7 - готовность к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации;

ПК-16 - способность к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и технологических машин и оборудования;

ПК-17 - готовность выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения;

ОПК-3 - готовность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирование и решение технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.

4. Вид промежуточной аттестации: экзамен, КР.