

АННОТАЦИЯ

рабочей программы дисциплины

Особенности эксплуатации автомобилей в условиях, приравненных к Крайнему Северу

1. Цель и задачи дисциплины

Целью дисциплины является:

формирование у бакалавров системы научных и профессиональных знаний и навыков в области конструкции транспортных машин, предназначенных для Крайнего Севера и в области их оптимальной эксплуатации в тяжелых дорожных и природно-климатических условиях с целью обеспечения максимальной производительности и высокой эксплуатационной надежности подвижного состава.

Задачами дисциплины являются:

- выявить особенности природно-климатических условий и дорожных условий работы автомобильного транспорта на Крайнем Севере;
- ознакомить с особенностями конструкций систем, узлов и агрегатов автомобилей для Крайнего Севера;
- дать представление о перспективах развития автомобильного транспорта для Сибири и Крайнего Севера;
- обучить бакалавров эффективным методам организации перевозок грузов и пассажиров на Крайнем Севере;
- ознакомить бакалавров с особенностями технической эксплуатации транспортных машин в условиях Крайнего Севера.

2. Структура дисциплины

2.1 Общая трудоемкость дисциплины составляет 72 часа, 2 зачетных единицы.

2.2 Основные разделы дисциплины:

- 1 – Особенности условий эксплуатации в районах Крайнего Севера;
- 2 – Основные принципы конструирования автомобилей для Крайнего Севера;
- 3 – Особенности конструкций основных элементов автомобилей для Крайнего Севера;
- 4 – Хранение автомобилей при низких температурах;
- 5 – Организация перевозки автомобильным транспортом на Крайнем Севере;
- 6 – Организация технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта в условиях Крайнего Севера.

3. Планируемые результаты обучения (перечень компетенций)

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-12 - владение знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов;

ПК-14 - способность к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций;

ПК-16 - способность к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

4. Вид промежуточной аттестации: зачет.