

# **АННОТАЦИЯ**

## **рабочей программы дисциплины**

### **Основы работоспособности технических систем**

#### **1. Цель и задачи дисциплины**

Целью дисциплины является: дать представление о причинах и закономерностях изменения технического состояния автомобиля.

Задачей дисциплины является объяснение закономерности изменения технического состояния автомобиля и его элементов; выявление причины изменения технического состояния автомобиля и его элементов, а также факторы, ускоряющие процесс старения автотранспортных средств; представление о системе технической диагностики и ознакомить с методами диагностирования.

#### **2. Структура дисциплины**

2.1 Общая трудоемкость дисциплины составляет 72 часа, 2 зачетных единицы.

2.2 Основные разделы дисциплины:

1 - Техническая диагностика автомобиля;

2 - Диагностирование как метод контроля работоспособности. Техническая диагностика;

3 - Нормирование расхода запасных частей.

#### **3. Планируемые результаты обучения (перечень компетенций)**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-15 - владение знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности;

ПК-16 - способность к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и технологических машин и оборудования;

ОПК-2 – владение научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.

#### **4. Вид промежуточной аттестации: зачет.**