

АННОТАЦИЯ

рабочей программы дисциплины

Организация автомобильных перевозок и безопасность дорожного движения

1. Цель и задачи дисциплины

Целью изучения дисциплины является:

- формирование понятия о транспорте и транспортной сети, знаний по технологии, организации и управлению автомобильными перевозками, получение базовых знаний по вопросам функционирования системы «Автомобиль – водитель – дорога – окружающая среда», сбой в функционировании которой приводит к возникновению дорожно-транспортных происшествий и прекращению процесса перевозки, а также усвоение основных принципов организации дорожного движения.

Задачей изучения дисциплины является:

- знание основ организации транспортного процесса, формирования себестоимости автоперевозок, технологии перевозок различных грузов, управления автоперевозками;

- умение проводить расчет тормозного и остановочного путей автомобиля, безопасной скорости при заданных условиях движения и других параметров, определяющих безопасность движения;

- знание психофизиологические особенности труда водителя; свойства конструкции автомобиля, обеспечивающие безопасность движения; влияние параметров автодорог на безопасность движения; принципы регулирования движения и применяемые при этом технические средства; принципы организации работы по предупреждению ДТП;

- получение навыков расчета производительности подвижного состава, расчета необходимого количества автомобилей и погрузочных машин, определения путей снижения себестоимости перевозок.

2. Структура дисциплины

2.1 Общая трудоемкость дисциплины составляет 144 часов, 4 зачётных единицы.

2.2 Основные разделы дисциплины:

1 – Понятие о транспорте;

2 – Организация перевозок;

3 – Безопасность ДД.

3. Планируемые результаты обучения (перечень компетенций)

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-10 - способность выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости.

4. Вид промежуточной аттестации: экзамен.