

# **АННОТАЦИЯ**

## **рабочей программы дисциплины**

### **Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования**

#### **1. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины является: дать представление об устройстве и эксплуатационных свойствах транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

Задачей изучения дисциплины является: изучить конструкции транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; изучить принцип действия систем, агрегатов, узлов и механизмов транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; изучить эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; ознакомиться с методами расчётного и экспериментального определения оценочных параметров эксплуатационных свойств.

#### **2. Структура дисциплины**

2.1 Общая трудоемкость дисциплины составляет 72 часа, 2 зачетных единицы.

2.2 Основные разделы дисциплины:

- 1 - Конструкция транспортно-технологических машин и комплексов;
- 2 - Эксплуатационные свойства транспортно-технологических машин и комплексов;
- 3 - Методы и средства экспериментальной оценки показателей эксплуатационных свойств транспортно-технологических машин и комплексов.

#### **3. Планируемые результаты обучения (перечень компетенций)**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:  
ОПК-2 – владение научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;

ПК-9 - способность к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов способность использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности;

ПК-19 - способность в составе коллектива исполнителей к выполнению теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

**4. Вид промежуточной аттестации:** зачет.