

АННОТАЦИЯ

рабочей программы дисциплины

Электротехника и электрооборудование транспортных и транспортно - технологических машин и оборудования

1. Цель и задачи дисциплины

Целью изучения дисциплины является подготовка бакалавра к решению профессиональных задач в сфере монтажно-наладочной деятельности; монтажа, участия в наладке, испытании и сдаче в эксплуатацию технологического оборудования, приборов, узлов, систем и деталей для производственных испытаний транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения; в сфере сервисно - эксплуатационной деятельности - проведение в составе коллектива исполнителей испытаний и определение работоспособности установленного, эксплуатируемого и ремонтируемого транспорта и транспортного оборудования; выбор оборудования и агрегатов для замены в процессе эксплуатации транспорта, транспортного оборудования, его элементов и систем.

Задачами дисциплины являются освоение основных понятий и категорий дисциплины; изучение классификации, устройства и принципов действия электрических и электронных систем ТИТМО отрасли; характеристики функциональных узлов и элементов; типовых узлов и устройств, их унификации и взаимозаменяемости; изучение принципу работы, технических характеристик и основным конструктивным решениям узлов и агрегатов ТИТМО отрасли; применение навыков технических измерений механических, газодинамических и электрических параметров ТИТМО, освоение использования современных измерительных средств.

2. Структура дисциплины

2.1 Общая трудоемкость дисциплины составляет 72 часа, 2 зачетных единицы.

2.2 Основные разделы дисциплины:

1 - Общие сведения об электрооборудовании транспортных и транспортно-технологических машин;

2 - Характеристики функциональных узлов и элементов. Общие положения о проектировании, методики расчета, типовые узлы и устройства, их унификация и взаимозаменяемость;

3 - Технология и схемы электрообеспечения производства. Методы энергосбережения.

3. Планируемые результаты обучения (перечень компетенций)

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-3 - готовность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.

4. Вид промежуточной аттестации: зачет.