

АННОТАЦИЯ

рабочей программы дисциплины

Предпринимательское право

1. Цель и задачи дисциплины

Целью изучения дисциплины является овладение основными понятиями, категориями, принципами, источниками предпринимательского права.

Задачами дисциплины являются:

- изучение законодательства РФ о предпринимательстве;
- развитие навыков работы с инструктивно-нормативной, специальной и законодательной литературой по вопросам производственно-хозяйственной, финансовой и предпринимательской деятельностью на автомобильном транспорте;
- изучение отраслевых особенностей и их влияния на результаты деятельности автотранспортного предприятия;
- изучение формирования и путей наиболее эффективного использования ресурсов на автотранспортном предприятии;
- рассмотрение основных элементов хозяйственного механизма, действующего на предприятиях;
- освоение новых форм и методов хозяйствования, предопределяемых требованиями рыночной экономики;
- изучение особенностей экономики и организации предприятий различных форм собственности;
- изучение типов предприятий и принципы организации производственного процесса;
- освоение механизмов управления производственными и социально-экономическими процессами на фирме;
- знание принципов и методов планирования и организации экономической деятельности производственного предприятия;
- уяснение роли производственных систем в структуре предприятия.

2. Структура дисциплины

2.1 Общая трудоемкость дисциплины составляет 108 часов, 3 зачетных единицы.

2.2. Основные разделы дисциплины:

- 1 – Введение. Правовое регулирование предпринимательской деятельности;
- 2 – Особенности регулирования отдельных видов предпринимательской деятельности;
- 3 – Правовое обеспечение экономической безопасности и защиты субъектов предпринимательства.

3. Планируемые результаты обучения (перечень компетенций)

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

- ОК-4 - способность использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности;
- ПК-13 - владение знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

4. Вид промежуточной аттестации: зачет.