

АННОТАЦИЯ

рабочей программы дисциплины

Конструкция и исследования колесных движителей

1. Цель и задачи дисциплины

Целью изучения дисциплины является более углубленное изучение колесных систем автомобилей.

Задачей изучения дисциплины является ознакомление обучающихся с устройством, принципами действия, техническими и регулировочными характеристиками, а также диагностикой различных систем, устройств и приборов колесных движителей.

2. Структура дисциплины

2.1 Общая трудоемкость дисциплины составляет 216 часов, 6 зачетных единиц.

2.2 Основные разделы дисциплины:

- 1 - Общая характеристика колесных движителей;
- 2 - Основы устройства колесных движителей;
- 3 - Принцип работы;
- 4 - Конструкция опорных устройств колесных движителей.

3. Планируемые результаты обучения (перечень компетенций)

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-3 - готовность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;

ПК-18 - способность к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

4. Вид промежуточной аттестации: экзамен.