

# АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

## 1. Цель и задачи ГИА

Целью государственной итоговой аттестации является установление уровня освоения выпускником компетенций по профилю «Безопасность, управление и логистика на автомобильном транспорте» направления подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов и качества его подготовки к профессиональной деятельности.

К задачам государственной итоговой аттестации относятся:

- оценка способности и умения выпускников, опираясь на полученные знания, умения и сформированные навыки, самостоятельно решать на современном уровне задачи своей профессиональной деятельности, качественно излагать специальную информацию, аргументировать и защищать свою точку зрения;

- решение вопроса о присвоении квалификации «бакалавр», по результатам ГИА и выдаче выпускнику документа об образовании и о квалификации;

- разработка рекомендаций по совершенствованию подготовки выпускников на основании результатов работы государственной экзаменационной комиссии (ГЭК).

## 2. Этапы ГИА

2.1. Выполнение выпускной квалификационной работы.

2.2. Подготовка выпускной квалификационной работы к процедуре защиты.

2.3. Защита выпускной квалификационной работы.

## 3. Перечень оцениваемых компетенций при проведении ГИА

| Код компетенции | Содержание компетенции   |
|-----------------|--|
| 1               | 2  |
| УК-1            | Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач   |
| УК-2            | Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений   |
| УК-3            | Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде  |
| УК-4            | Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах)  |
| УК-5            | Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах   |
| УК-6            | Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни  |
| УК-7            | Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности   |
| УК-8            | Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов |
| УК-9            | Способен использовать базовые дефектологические знания в социальной и профессиональной сферах  |
| УК-10           | Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности   |
| УК-11           | Способен формировать нетерпимое отношение к коррупционному поведению   |
| ОПК-1           | Способен применять естественнонаучные и общинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности   |

|              |   |
|--------------|---|
| <b>ОПК-2</b> | Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов |
| <b>ОПК-3</b> | Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний                                |
| <b>ОПК-4</b> | Способен понимать принципы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности  |
| <b>ОПК-5</b> | Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности                          |
| <b>ОПК-6</b> | Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью   |
| <b>ПК-1</b>  | Способность разрабатывать, организовывать и контролировать мероприятия по обеспечению безопасности на автомобильном транспорте  |
| <b>ПК-2</b>  | Способность внедрять, реализовывать и контролировать технологию технического осмотра транспортных средств   |
| <b>ПК-3</b>  | Способность организовывать и руководить выполнением работ по гарантийному и не гарантийному ТО и ремонту АТС и их компонентов   |
| <b>ПК-4</b>  | Способность организовывать процесс перевозки груза в цепи поставок  |
| <b>ПК-5</b>  | Способность участвовать в проектировании конструкции автотранспортных средств и их компонентов  |

Общая трудоемкость ГИА составляет 324 часов, 9 зачетных единиц.