

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«БРАТСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

**РЕЦЕНЗИЯ**

на основную профессиональную образовательную программу высшего образования по специальности **23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства** уровень **СПЕЦИАЛИТЕТ** специализация «*Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование*»

Основная профессиональная образовательная программа разработана в соответствии с требованиями ФГОС ВО по специальности **23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитет)**, утвержденного приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 11 августа 2020 г № 935.

ОПОП разработана в соответствии с профессиональными стандартами:

Код и наименование выбранного профессионального стандарта	Уровень квалификации
31.010 Конструктор в автомобилестроении	7
31.004 Специалист по мехатронным системам автомобиля	7

**1. Общая характеристика ОПОП**

На рецензию представлен комплект документов, регламентирующий содержание и организацию образовательного процесса при реализации ОПОП ВО по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства и включает:

- календарный учебный график;
- учебный план;
- рабочие программы дисциплин (модулей);
- программы практик;
- оценочные и методические материалы.
- рабочая программа воспитания и календарный план воспитательной работы.

В соответствии с календарным учебным графиком и учебным планом срок освоения программы по очной форме обучения – 5 лет – *соответствует ФГОС ВО.*

В соответствии с учебным планом трудоемкость ОПОП «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование» составляет 300 зачетных единиц – *соответствует ФГОС ВО.*

Область профессиональной деятельности и сфера профессиональной деятельности, в которых выпускники, освоившие программу специалитета, могут осуществлять профессиональную деятельность:

- автомобилестроение (в сферах: проектирования и конструирования автотранспортных средств; подготовка и производства автотранспортных средств; испытаний и исследований автотранспортных средств; исследований автомобильного рынка)

В рамках освоения программы специалитета, выпускники готовятся к решению задач профессиональной деятельности следующих типов:

- проектно-конструкторский;
- сервисно-эксплуатационный.

Основными объектами профессиональной деятельности выпускников, освоивших программу специалитета, являются:

- объекты транспортного, строительного, сельскохозяйственного, специального машиностроения.

## 2. Описание и оценка структуры ОПОП

Цель основной профессиональной образовательной программы подготовки инженера – нормативно-методическое обеспечение реализации требований ФГОС ВО по специальности 23.05.01 Наземные транспортно–технологические средства и на этой основе развитие у обучающихся социально личностных качеств, путем формирования универсальных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций, способствующих его социальной мобильности и устойчивости на рынке труда.

При составлении учебного плана по специализации «Подъемно–транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование» учтены требования к структуре программы, условиям реализации, сформулированные ФГОС ВО по специальности 23.05.01 Наземные транспортно–технологические средства.

В учебном плане для обеспечения формирования требований к результатам освоения ОПОП в виде универсальных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций выпускников в соответствии с выбранной областью, сферой и задачами профессиональной деятельности, представлен перечень дисциплин (модулей), практик, государственная итоговая аттестация обучающихся и другие виды учебной деятельности с указанием их объема в часах и зачетных единицах, последовательность реализации и распределения по периодам обучения.

В учебном плане выделяется объем работы обучающихся в часах при контактной работе с преподавателем по видам занятий и объем самостоятельной работы обучающихся в академических часах. Для каждой дисциплины (модуля) и практики указывается форма промежуточной аттестации обучающихся.

Структура учебного плана специализации «Подъемно–транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование» по специальности 23.05.01 Наземные транспортно–технологические средства согласно требованиям ФГОС ВО предусматривает обязательную (базовую) и часть, формируемую участниками образовательных отношений.

Дисциплины базовой части являются обязательным для изучения и обеспечивают возможность реализации программы специалитета.

Дисциплины, формируемые участниками образовательных отношений, отражают направленность (специализацию) программы и являются обязательными для изучения. Часть, формируемая участниками образовательных отношений, дает возможность расширения и углубления знаний, умений, навыков и компетенций, определяемых содержанием базовых (обязательных) дисциплин (модулей), позволяет студенту получить углубленные знания, навыки и компетенции для успешной профессиональной деятельности и (или) дальнейшего обучения в магистратуре, аспирантуре.

В учебном плане предусмотрено обеспечение обучающимся возможности освоения факультативных (необязательных для изучения при освоении образовательной программы) и элективных (избираемых в обязательном порядке) дисциплин (модулей), направленных на формирование, расширение и углубление компетенций установленных ФГОС ВО 23.05.01 Наземные транспортно–технологические средства.

Содержание рабочих программ дисциплин и практик по специальности 23.05.01 Наземные транспортно–технологические средства специализации «Подъемно–транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование» *соответствует* требованиям ФГОС ВО к минимуму содержания и уровню подготовки обучающихся по специальности 23.05.01 Наземные транспортно–технологические средства.

По всем дисциплинам учебного плана ведущими преподавателями разработаны рабочие программы дисциплин с учетом компетентностного подхода, применением активных и инновационных методов обучения. В рабочих программах дисциплин представлены: планируемые результаты обучения; распределение часов дисциплины по семестрам; цели освоения дисциплины; место дисциплины в структуре ОПОП; компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины; структура и содержание дисциплины по разделам и видам учебных занятий; образовательные технологии; фонды оценочных средств;

учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины (рекомендуемая основная и дополнительная литература, ресурсы сети «интернет»); материально-техническое обеспечение; методические указания для обучающихся по освоению дисциплины.

В соответствии с ФГОС ВО по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства, учебная и производственная виды практики являются обязательными при освоении основной профессиональной образовательной программы специалитета.

Практики, входящие в обязательную часть, ориентированы на направление программы, а практики, входящие в часть, формируемую участниками образовательных отношений, ориентированы на специализацию программы.

Практики закрепляют знания и умения, приобретаемые обучающимися в процессе освоения базовой части и части, формируемой участниками образовательных отношений, вырабатывают практические навыки и способствуют комплексному формированию у обучающихся универсальных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций.

Практика проводится в организациях и учреждениях, обладающих необходимым кадровым и научным потенциалом по специализации Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование. Содержание всех видов практик и заданий соответствует типам профессиональной деятельности выпускника по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства.

Реализация компетентного подхода, предусмотренного ФГОС ВО по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства осуществляется посредством широкого использования в учебном процессе активных и интерактивных форм проведения занятий в сочетании с внеаудиторной работой с целью формирования и развития профессиональных навыков обучающихся.

### **3. Краткая характеристика фондов оценочных средств для текущего контроля, промежуточной аттестации и государственной итоговой аттестации**

В соответствии с требованиями ФГОС ВО для аттестации обучающихся на соответствие их персональных достижений поэтапным требованиям ОПОП «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование» созданы фонды оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации, которые включают в себя типовые задания, контрольные работы, тесты и другие оценочные средства, позволяющие оценить знания, умения и уровень приобретенных компетенций и знаний, а так же фонды оценочных средств для государственной итоговой аттестации.

Фонды оценочных средств по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства по специализации Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование разработаны согласно действующим Положениям о фонде оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся и о фонде оценочных средств для итоговой (государственной итоговой) аттестации обучающихся.

Фонды оценочных средств *соответствуют* требованиям ФГОС ВО по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства.

Темы курсовых работ и выпускной квалификационной работы *соответствуют* тематике и видам профессиональной деятельности выпускника по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства.

### **4. Общее заключение**

Основная профессиональная образовательная программа специализации «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование» по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства *соответствует* основным требованиям ФГОС ВО по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитет).

Основная профессиональная образовательная программа специализации «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование» по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитет) соответствует современному уровню развития науки, техники и производства.

**Рецензент:** А.В. Потапов, генеральный директор ООО «ЭСКО»



Подпись

A handwritten signature in blue ink, written over a horizontal line. The signature is stylized and appears to be the name of the reviewer, A.V. Potapov.