

Документ подписан простой электронной подписью  
 Информация о владельце:  
 ФИО: Луковникова Елена Ивановна  
 Должность: Проректор по учебно работе  
 Дата подписания: 16.11.2021 09:43:30  
 Уникальный программный ключ:  
 662f10c4f551d206a7c65a90eeb2bf0a68110b3f

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
 ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
 ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

БРАТСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ"



УТВЕРЖДАЮ  
 Проректор по учебной работе  
*Е.И. Луковникова* Е.И.Луковникова  
 "23" *ноября* 2021 г.

**Учебная (ознакомительная) практика**

Закреплена за кафедрой **Машиностроения и транспорта**  
 Учебный план **b230303\_21\_AT.plx**  
 Направление: **23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**  
 Профиль: **Безопасность, управление и логистика на автомобильном транспорте**  
 Квалификация **Бакалавр**  
 Форма обучения **очная**  
 Форма промежуточной аттестации **Зачет с оценкой**  
 Вид практики **Учебная**  
 Тип практики **Учебная (ознакомительная) практика**  
 Форма проведения **дискретно**

**Распределение часов практики**

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	2(1.2)		Итого	
	УП	РП	УП	РП
Контактная работа				
в том числе ИКР				
Сам. работа	216	216	216	216
Итого	216		216	216

Программу составил(и):

к.т.н., зав.каф. Слепенко Евгений Алексеевич



Программа практики

**Учебная (ознакомительная) практика**

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 916)

составлена на основании учебного плана:

b230303\_21\_АТ.plx

утвержденного приказом ректора от 01.03.2021 № 80

Программа одобрена на заседании кафедры

**Машиностроения и транспорта**

Протокол от "23" 04 2021 г. № 9

Срок действия программы: уч.г. 2021-2026

Зав. кафедрой Слепенко Е. А.

Председатель МКФ

доцент, к.т.н., Варданян М.А.  "27" апреля 2021 г. пр. № 8

0652

**ЦЕЛИ ПРАКТИКИ**

- |   |   |
|---|---|
| 1 | Приобретение, углубление и закрепление знаний, умений и навыков, полученных в процессе теоретической подготовки; приобретение и развитие навыков самостоятельной профессиональной деятельности. |
|---|---|

**МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Блок. Часть	Б2.В.01(У)
-------------	------------

**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**

- |   |                        |
|---|------------------------|
| 1 | Инженерная графика     |
| 2 | Математика             |
| 3 | Теоретическая механика |
| 4 | Информатика            |
| 5 | Русский язык           |

**Дисциплины (модули) и практики, для которых освоение данной практики необходимо как предшествующее:**

- |   |                              |
|---|------------------------------|
| 1 | Конструкция шасси автомобиля |
| 2 | Материаловедение             |

**КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ**

**ПК-3: Способность организовывать и руководить выполнением работ по гарантийному и не гарантийному ТО и ремонту АТС и их компонентов.**

**Знать:**

Индикатор 1	ПК-3.3 Организация работ по гарантийному и негарантийному ТО и ремонту АТС и их компонентов
-------------	---

**В результате освоения дисциплины (модуля) обучающийся должен**

	<b>1 Знать:</b>
Индикатор. 1	Способы поиска, сбора и обработки информации; метод системного подхода; наименование, назначение и способы соединения деталей агрегатов, узлов и механизмов шасси автотранспортных средств.
	<b>2 Уметь:</b>
Индикатор. 1	Применять способы поиска, сбора и обработки правовой информации, осуществлять критический анализ и синтез информации, полученной из актуальных российских и зарубежных источников; на основе системного подхода формировать собственные суждения и оценки, отличая фактов от мнений, интерпретаций и оценок; применять знания по конструкции шасси автомобиля при организации работ по ТО и ремонту автотранспортных средств и их компонентов.
	<b>3 Владеть:</b>
Индикатор. 1	Методами поиска, сбора и обработки, критического анализа и синтеза информации, методикой системного подхода для решения поставленных задач; методикой системного подхода, позволяющей рассматривать различные варианты решения поставленной задачи, оценивать их преимущества и риски; навыками выполнения основных операций по ТО и ремонту систем, агрегатов, узлов и механизмов шасси автотранспортных средств.

**СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ**

Код занятия	Наименование разделов (этапов) и тем/вид занятия	Семестр	Часов	Компетенции	Литература	Интра кт.	Примечания
	<b>Раздел 1. Подготовительный этап</b>						
1.1	Инструктаж по технике безопасности /Ср/	2	4	ПК- 3	Л1.1,Л1.2,Л1.3, Л1.4,Л2.1,Л2.2		ПК-3.3. Дневник практики. Отчет по практике.
1.2	Разработка индивидуального задания выполнения практики /Ср/	2	9	ПК- 3	Л1.1,Л1.2,Л1.3, Л1.4,Л2.1,Л2.2		ПК-3.3. Дневник практики. Отчет по практике.

1.3	Подготовка к зачету, ответы на контрольные вопросы по технике безопасности /ЗачётСОц/	2	4	ПК- 3	Л1.1,Л1.2,Л1.3, Л1.4,Л2.1,Л2.2	ПК-3.3. Дневник практики. Отчет по практике.
<b>Раздел 2. Ознакомительный этап</b>						
2.1	Анализ полученной информации на экскурсиях /Ср/	2	30	ПК- 3	Л1.1,Л1.2,Л1.3, Л1.4,Л2.1,Л2.2	ПК-3.3. Дневник практики. Отчет по практике.
2.2	Ответы на вопросы руководителя практики /ЗачётСОц/	2	4	ПК- 3	Л1.1,Л1.2,Л1.3, Л1.4,Л2.1,Л2.2	ПК-3.3. Дневник практики. Отчет по практике.
2.3	Экскурсия на авторемонтные и автосервисные предприятия /Ср/	2	100	ПК- 3	Л1.1,Л1.2,Л1.3, Л1.4,Л2.1,Л2.2	ПК-3.3. Дневник практики. Отчет по практике.
<b>Раздел 3. Подготовка отчета по практике</b>						
3.1	Подготовка отчёта по практике /Ср/	2	60	ПК- 3	Л1.1,Л1.2,Л1.3, Л1.4,Л2.1,Л2.2	ПК-3.3. Дневник практики. Отчет по практике.
3.2	Защита отчёта /ЗачётСОц/	2	5	ПК- 3	Л1.1,Л1.2,Л1.3, Л1.4,Л2.1,Л2.2	ПК-3.3. Дневник практики. Отчет по практике. Зачет с оценкой.

### ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

1	Технология дистанционного обучения (получение образовательных услуг без посещения университета, с помощью современных систем телекомму-никации (электронная почта, Интернет и др.))
2	Традиционная (репродуктивная) технология (преподаватель знакомит обучающихся с порядком выполнения задания, наблюдает за выполнением и при необходимости корректирует работу обучающихся)

## ФОРМЫ ОТЧЕТНОСТИ ПО ПРАКТИКЕ

Процедура аттестации обучающегося по итогам практики

По окончании практики обучающийся сдает на кафедре отчет по практике и дневник прохождения практики.

Отчет должен иметь объем 20-25 страниц формата А4 машинописного текста и при необходимости дополнительно приложение, в которое могут входить графические, табличные и прочие материалы.

Результаты практики оценивает руководитель практики. Во внимание принимается качество отчета, который должен быть оформлен в соответствии с установленными требованиями письменного отчета, и отзыв руководителя практики от предприятия, а также устные ответы обучающегося на вопросы по прохождению и результатам практики. По итогам аттестации руководитель практики выставляет дифференцированную оценку (отлично, хорошо, удовлетворительно).

Обучающиеся, не выполнившие программу практики без уважительной причины или получившие по ее итогам неудовлетворительную оценку, подлежат отчислению в установленном порядке из университета, как имеющие академическую задолженность.

Структура отчета

Отчет должен состоять из следующих разделов:

- введения, в котором приводится общая характеристика места практики;
- основной части, в которой описываются все результаты, полученные в ходе прохождения практики;
- заключения, в котором анализируется проведенная работа в целом и дальнейшие мероприятия в части приобретения углубленных знаний и умений по теме практики;
- приложений к отчету (при необходимости).

К отчету прилагается «Дневник практики» с отзывом-характеристикой и заполненным графиком выхода практиканта на работу.

Дневник и отчет должны быть оформлены на месте практики и представлены для заключения и отзыва руководителю практики от предприятия.

Структура отчета должна содержать необходимый перечень следующих документов:

- титульный лист отчета;
- индивидуальное задание;
- рабочий график;
- дневник прохождения практики;
- отзыв руководителя практики от профильной организации.

## ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ПРАКТИКЕ

### Контрольные вопросы и задания

Вопросы по технике безопасности на производстве:

1. Техника безопасности на авторемонтном и автосервисном предприятии;
2. Техника безопасности на рабочем месте;
3. Техника безопасности при работе с оборудованием;
4. Пожарная безопасность на предприятии;
5. Электробезопасность на авторемонтном и автосервисном предприятии.

Вопросы руководителя практики по разделу 2:

1. История развития автомобильостроения в России.
2. Развитие автомобильной промышленности за рубежом
3. Особенности организации рабочих мест на предприятиях АТ
4. Предложить модернизацию конструкции автомобиля, его узлов, агрегатов и систем.
5. Описать технологический процесс ремонта узлов, агрегатов и систем автомобиля.
6. Описать работу агрегата или узла.
7. Исследовать методы ремонта автомобилей.

### Темы письменных работ

Примерные темы для отчета по практике:

1. Автомобильная промышленность в России в период 1930-1950 годах;
2. Автомобильная промышленность в России в период 1950-1965 годах;
3. Автомобильная промышленность в России в период 1966-1975 годах;
4. Автомобильная промышленность в России в период 1976-1990 годах;
5. Автомобильная промышленность в России в период 1991-2000 годах;
6. История создания автобусов ПАЗ;
7. История создания автобусов ЛиАЗ;
8. История создания автобусов НЕФАЗ;
9. История создания автомобилей УАЗ;
10. История создания автомобилей Урал;
11. Полноприводные автомобили ВАЗ;
12. Переднеприводные автомобили ВАЗ
13. Семейство автомобилей КамАЗ;
14. Автомобили самосвалы в России;

15. Автомобили тягачи в России.				
<b>Фонд оценочных средств</b>				
<p>Вопросы к зачету с оценкой:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Техника безопасности на авторемонтном и автосервисном предприятии;</li> <li>2. Техника безопасности на рабочем месте;</li> <li>3. Техника безопасности при работе с оборудованием;</li> <li>4. Пожарная безопасность на предприятии;</li> <li>5. Электробезопасность на авторемонтном и автосервисном предприятии.</li> <li>6. История развития автомобильного строительства в России.</li> <li>7. Развитие автомобильной промышленности за рубежом</li> <li>8. Особенности организации рабочих мест на предприятиях АТ</li> <li>9. Предложить модернизацию конструкции автомобиля, его узлов, агрегатов и систем.</li> <li>10. Описать технологический процесс ремонта узлов, агрегатов и систем автомобиля.</li> <li>11. Описать работу агрегата или узла.</li> <li>12. Исследовать методы ремонта автомобилей.</li> </ol>				
<b>Перечень видов оценочных средств</b>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>- вопросы по технике безопасности на производстве;</li> <li>- вопросы руководителя практики по разделу 2;</li> <li>- отчет по практике;</li> <li>- дневник практики;</li> <li>- вопросы к зачету с оценкой.</li> </ul>				
<b>Перечень компетенций и этапы их формирования в процессе проведения практики</b>				
Разделы (этапы)	Наименование раздела (этапа) практики	Номер формируемого индикатора	Вид занятий, работы	Форма контроля
1	Подготовительный этап	УК-1, ПК-3	Инструктаж по технике безопасности Разработка индивидуального задания выполнения практики Подготовка к зачету, ответы на контрольные вопросы по технике безопасности	ПК-3.3. Дневник практики. Отчет по практике.
2	Ознакомительный этап	УК-1, ПК-3	Анализ полученной информации на экскурсиях Ответы на вопросы руководителя практики Экскурсия на авторемонтные и автосервисные предприятия	ПК-3.3. Дневник практики. Отчет по практике.
3	Подготовка отчета по практике	УК-1, ПК-3	Подготовка отчёта по практике Защита отчёта	ПК-3.3. Дневник практики. Отчет по практике. Зачет с оценкой.
<b>Показатели и критерии оценивания компетенций</b>				
Код компетенции	Дескрипторы	Вид занятия, работы	Критерий оценки	
ПК-3	ПК-3.3 Организация работ по гарантийному и негарантийному ТО и ремонту АТС и их компонентов	Инструктаж по технике безопасности Разработка индивидуального задания выполнения практики Подготовка к зачету, ответы на контрольные вопросы по технике безопасности Анализ полученной информации на экскурсиях Ответы на вопросы руководителя практики Экскурсия на авторемонтные и автосервисные предприятия Подготовка отчёта по практике Защита отчёта	Соответствие продемонстрированных знаний, умений и навыков при защите материала отчета по практике	

<b>ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И РЕСУРСОВ СЕТИ "ИНТЕРНЕТ", НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ</b>		
<b>ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ</b>		
Основная литература		
Л1.3	Вахламов В.К. Техника автомобильного транспорта: Подвижной состав и эксплуатационные свойства: Учебное пособие для вузов. - Москва: Академия, 2004. - 522 с.	
Л1.4	Зубарев Ю. М. Введение в инженерную деятельность. Машиностроение [Электронный ресурс]: учебное пособие для вузов. - Санкт-Петербург: Лань, 2021. - 232 с. – Режим доступа: <a href="https://e.lanbook.com/book/151656">https://e.lanbook.com/book/151656</a>	
Л1.1	Вахламов В.К. Автомобили. Основы конструкции: Учебник для вузов. - Москва: Академия, 2004. - 528 с.	
Л1.2	Ховах М.С. Автомобильные двигатели: Учебник для вузов. - Москва: Машиностроение, 1977. - 591 с.	
Дополнительная литература		
Л2.2	Яблонский Р. В., Неклюдов В. Б., Ласточкин Д. М., Костромин Д. В. Планирование и организация технического обслуживания и ремонта автомобилей [Электронный ресурс]: учебное пособие. - Йошкар-Ола: Поволжский государственный технологический университет, 2016. - 80 с. – Режим доступа: <a href="http://biblioclub.ru/index.php?page=book&amp;id=459503">http://biblioclub.ru/index.php?page=book&amp;id=459503</a>	
Л2.1	Вишняков Н.Н., Вахламов В.К., Нарбут А.Н., Шлиппе И.С. Автомобиль. Основы конструкции: Учебник для вузов. - Москва: Машиностроение, 1986. - 302 с.	
<b>МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОСНАЩЕНИЕ ПРАКТИКИ</b>		
2306	Лекционная аудитория	Учебная мебель
2201	читальный зал №1	Учебная мебель Оборудование 10- ПК i5-2500/Н67/4Gb (монитор TFT19 Samsung); принтер HP Laser Jet P2055D
УМ№6	Лаборатория технической эксплуатации автомобилей	Учебная мебель 1. Измеритель параметров света фар ИПФ-01. 2. Домкрат гидравлический подкатной Т31203. 3. Дефектоскоп вихретоковый для проверки подлинности маркировки агрегатов «Ванга». 4. Комплекс диагностического оборудования. 5. Кран гаражный гидравлический складной Т62202. 6. Линейка телескопическая измерительная МБ170/Н для измерения поврежденных кузовов. 7. Люфтомер ИСЛ-М. 8. Подъемник 4-х стоечный под сх./развал г/п 4т. 9. Прибор для проверки эффективности тормозной системы а/м «Эффект». 10. Пуско-зарядная установка Energy 650.
		11. Система контроля геометрии кузова Siver Data. 12. Станок для проточки тормозных дисков «Sivik DBL-802». 13. Стационарный компрессор СБ4/С-100.LB75. 14. Стенд балансировочный ЛС1-01 с электроприводом. 15. Стенд мощностной для легковых автомобилей Dynatest Pro 2x260kW. 16. Тестер ДСТ-10Н-КФ. 17. Течеискатель-сигнализатор горючих газов ФП-12. 18. Автомобиль УАЗ-2206.
УМ№2	Лаборатория испытания автомобильных двигателей	Учебная мебель 1. Стенд для испытания инжекторного двигателя легковых автомобилей ВАЗ. 2. Стенд для испытания двигателя ЗМЗ-53. 3. Стенд для испытания двигателя ЯМЗ-2361.

## МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ

Практика проводится руководителем учебной практики на кафедре машиностроения и транспорта университета и на профильных предприятиях, соответствующих образовательной программе "Безопасность, управление и логистика на автомобильном транспорте", в соответствии с договором.

На протяжении всего периода прохождения практики обучающийся (практикант) обязан вести дневник практики и в соответствии с заданием (индивидуальным заданием), знакомиться с условиями работы, технологическим оборудованием и документацией предприятия, собирать, обобщать и обрабатывать необходимый материал, а затем представить его в виде письменного отчета по практике (Отчет).

Структурными элементами Отчета являются:

- титульный лист;
- задание на практику;
- содержание;
- введение;
- основная часть;
- заключение;
- список использованных источников;
- приложения (при необходимости).

На титульном листе Отчета указывается:

- полное название факультета и кафедры;
- полное наименование организации, предприятия и т.д. (места прохождения практики);
- Ф.И.О., учебная группа обучающегося, АТ-...;
- Ф.И.О. руководителя практики от университета с указанием ученой степени, ученого звания.

В содержании указываются все разделы Отчета с указанием страниц.

Во введении необходимо раскрыть сущность авторемонтного производства, в чем заключается его деятельность, сформулировать и описать цели и задачи практики;

В состав основной части входят разделы, предусмотренные выданным индивидуальным заданием на практику. Обязательным разделом является пункт «Типы и виды авторемонтного производства». Далее отчет должен содержать разделы, соответствующие тематике индивидуального задания.

В заключении излагаются основные результаты прохождения практики, оценивается успешность решения поставленных задач и степень достижения цели.

Список использованных источников должен включать в себя перечень учебной литературы и ресурсов сети Интернет, действительно использованных при подготовке и написании отчета и состоять не менее чем из трех позиций.

Приложения размещают в Отчет при необходимости.

В качестве приложений могут быть представлены различные нормативные документы, законодательные акты (их части), схемы, рисунки, карты и т.п.

Отчет должен быть выполнен аккуратно, без исправлений, с применением современных информационных технологий и прикладных программных средств. Объем отчета должен составлять 20...25 страниц.

Защита Отчетов проводится в установленном руководителем от университета день (дни).

При прохождении практики выездным способом Отчет по практике должен быть заверен подписью руководителя практики от производства и печатью. К Отчету прилагается отзыв руководителя практики от производства, заверенный подписью руководителя практики от производства и печатью организации.

Дневник практики:

Дневник является обязательной формой отчетности и заполняется обучающимся (практикантом) непосредственно во время прохождения практики.

На титульном листе дневника указывается:

- Ф.И.О., учебная группа обучающегося;
- код и наименование направления подготовки;
- профиль: Безопасность, управление и логистика на автомобильном транспорте;
- место проведения практики (полное наименование организации, предприятия и т.д.);
- период практики;
- Ф.И.О. руководителя практики от университета.

Содержательная часть дневника включает краткие сведения о выполняемой работе по конкретным датам с указанием объема времени (в часах), затраченного на выполнение конкретного вида работы.

Итогом заполнения дневника является заключения руководителей практики от университета и производства.