

## Вклад Красноярского 29-го отдельного дивизиона бронепоездов в победу советского народа в годы Великой Отечественной войны

М.Д. Северьянов<sup>1а</sup>, В.А. Кнауб<sup>2б</sup>, Л.Ю. Буданова<sup>3с</sup>

<sup>1</sup> Гуманитарный институт Сибирского федерального университета, пр. Свободный, 82, Красноярск, Россия

<sup>2</sup> Военно-инженерный институт Сибирского федерального университета, ул. Академгородок, 13а, Красноярск, Россия

<sup>3</sup> Образовательный комплекс градостроительства «Столица», Ореховый бульвар, 22, Москва, Россия

<sup>а</sup> history@sfu-kras.ru, <sup>б</sup> knaubvaleriy@mail.ru, <sup>с</sup> l.budanova@rambler.ru

Статья поступила 12.11.2019, принята 20.05.2020

*В статье на основе архивных материалов рассматривается боевой путь 29-го отдельного дивизиона бронепоездов от начала его формирования, действия дивизиона в ходе выполнения поставленных боевых задач, до расформирования. Раскрыты условия производства огневых налетов одиночными бронепоездами, а также порядок выполнения задач по пристрелке и уничтожению целей подразделений 30-й и 122-й пехотных дивизий. Делается вывод о том, что в годы Великой Отечественной войны бронепоезда являлись мощным подвижным огневым средством и оказали большую поддержку войскам при их действиях в полосе железных дорог.*

**Ключевые слова:** бронепоезд; дивизион; эшелон; огневой налет; пристрелка; уничтожение целей.

## The contribution of the Krasnoyarsk 29th Separate Division of Armored Trains to the victory of the Soviet people in the Great Patriotic War

M.D. Sever'yanov<sup>1а</sup>, V.A. Knaub<sup>2б</sup>, L.Yu. Budanova<sup>3с</sup>

<sup>1</sup> Institute of Humanities of Siberian Federal University; 82, Svobodny Per., Krasnoyarsk, Russia

<sup>2</sup> Military Engineering Institute of Siberian Federal University; 13a, Akademgorodok St., Krasnoyarsk, Russia

<sup>3</sup> Educational Complex of Urban Planning «Stolitsa»; 22, Orekhovy Blvd., Moscow, Russia

<sup>а</sup> history@sfu-kras.ru, <sup>б</sup> knaubvaleriy@mail.ru, <sup>с</sup> l.budanova@rambler.ru

Received 12.11.2019, accepted 20.05.2020

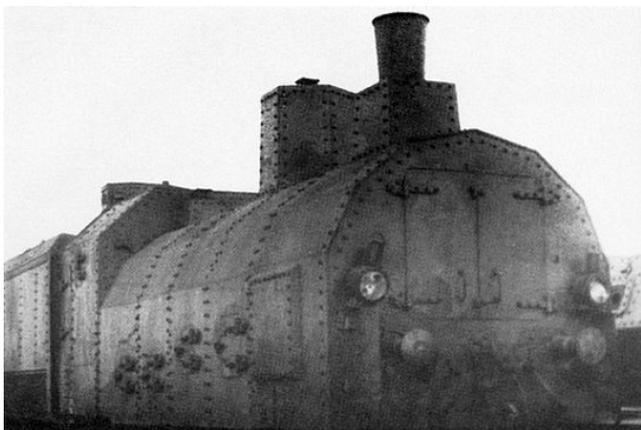
*Based on archival materials, the article discusses the combat route of the 29th Separate Division of Armored Trains from the beginning of its formation, the actions of the division in the course of fulfilling combat missions, to disbandment. The conditions for the production of fire raids by single armored trains are disclosed, as well as the procedure for completing missions and destroying targets of the 30th and 122nd Infantry Divisions. It is concluded that during the Great Patriotic War, armored trains were a powerful mobile weapon and provided great support to the troops during their operations in the railway strip.*

**Keywords:** armored train; division; train; raid; registration; destruction of targets.

Бронепоезда с артиллерийским и пулеметным вооружением в годы Великой Отечественной войны выполняли боевые задачи по боевой поддержке пехоты и других родов войск, а также использовались для ведения боевых действий в полосе железной дороги. Постоянная боевая готовность бронепоездов, наличие сравнительно большой разветвленной сети железных дорог в начальном периоде войны создавали благоприятные условия для их боевой работы.

Бронепоезда участвовали практически во всех фронтовых операциях Великой Отечественной войны, защищали железнодорожные узлы, прикрывали сосредоточение и развертывание советских войск, выполняли огневые налеты на позиции противника. Обладая мощным артиллерийским и пулеметным вооружением, постоянной боевой готовностью, броневой защитой и быстротой передвижения, бронепоезда выполняли следующие боевые задачи:

- подавление артиллерийских батарей противника, пулеметных и других огневых средств;
- содействие наступлению пехотных частей, действующих в полосе железной дороги;
- прикрытие частей при выходе из боя и отходе их на новые оборонительные рубежи;
- охрана железнодорожных путей, сооружений и станций;
- борьба с авиадесантами противника в полосе железных дорог;
- прикрытие пунктов выгрузки и погрузки воинских эшелонов;
- прикрытие ремонтно-восстановительных работ, охрана и обеспечение восстановления железнодорожных мостов и станций.



**Фото 1.** Бронепаровоз бронепоезда № 1 «Красноярец»

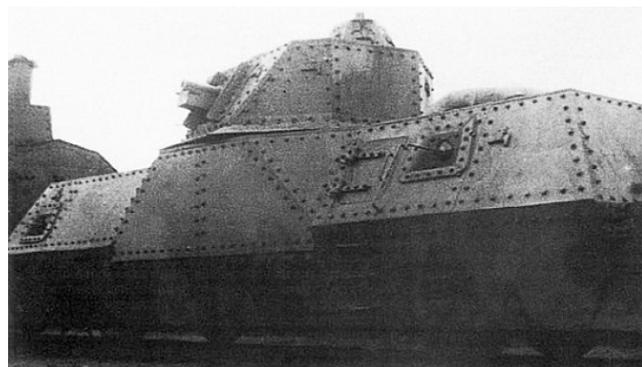
Огневая поддержка подразделений в ходе боевых действий наглядно показала эффективность бронепоездов.

На начальном этапе Великой Отечественной войны каждый из бронепоездов в организационном отношении действовал самостоятельно. Но уже к октябрю 1941 г. началось массовое объединение бронепоездов в отдельные дивизионы бронепоездов (ОДБП).

29 октября 1941 г. Наркомат обороны СССР директивой № 22сс приказал до конца следующего года создать 32 дивизиона по два бронепоезда в каждом, однако план по строительству перевыполнили — было построено 85 бронепоездов.

Список отдельных дивизионов бронепоездов приведен в перечне № 29 бронетанковых частей и подразделений (отдельных батальонов, дивизионов, рот и бронепоездов) со сроками вхождения их в состав действующей армии в годы Великой Отечественной войны (приложение к директиве Генерального штаба от 2 июня 1962 г. № 203354).

С ноября 1941 г. в Красноярске началось формирование 29-го отдельного дивизиона бронепоездов типа ОБ-3 (бронеплощадка типа ОБ-3: облегченная, третий вариант, двухосная, с одной башней) в составе: бронепоезд № 1 «Красноярец» и бронепоезд № 2 «Енисей».



**Фото 2.** Бронепоезд

Бронепоезда были одного типа и состояли из бронепаровоза серии Ов № 4043 и 5820, четырех бронеплощадок № 960, 961, 962, 963 и № 964, 965, 966, 967 с установленными на них 76-мм танковой пушкой КТ-28 и пятью пулеметами ДТ.

Командиром 29-го отдельного дивизиона бронепоездов был назначен кадровый артиллерист, уже имевший боевой опыт, — майор И.В. Федоров.

16 февраля 1942 г. дивизион убыл в Москву, где его довооружили двумя площадками ПВО (по два пулемета ДШК на каждой) производства завода «Стальмост» № 241 и 242.

После окончания формирования дивизиона и приведения его в боевую готовность, в соответствии с приказом № 702468с от 30.05.1942 г. зам. народного комиссара обороны СССР генерал-лейтенанта танковых войск Я.Н. Федоренко об убытии дивизиона на ст. Осташков, дивизион убыл в распоряжение командующего войсками Северо-Западного фронта генерал-лейтенанта П.А. Курочкина.

31 мая 1942 г. в 15.00 дивизион был отправлен со ст. Москва-Киевская двумя эшелонами: бронепоезд 1 — эшелон № 31095, бронепоезд 2 и база дивизиона — эшелон № 31096.

Дивизион прибыл на ст. Осташков Калининской области 04.06.1942 г., где принял участие в Демянской операции Северо-Западного фронта Красной Армии и непосредственно в срыве планов наступления противника на г. Осташков. В это же время дивизион был переподчинен 53-й армии. Распоряжением заместителя командующего автобронетанковых войск 53-й армии подполковника И.В. Пшенецкого дивизиону была поставлена задача по охране ст. Осташков, Черный Двор и Горовастица от налетов авиации противника и организации наземной обороны данных объектов. В соответствии с боевым приказом № 01 от 08.06.1942 г. дивизион дислоцировался: бронепоезд № 1 — на ст. Черный Двор; бронепоезд № 2 — на ст. Горовастица; база дивизиона — на ст. Осташков [2].

В ходе выполнения поставленной перед дивизионом боевой задачи по охране железнодорожных станций дивизион неоднократно подвергался бомбардировкам авиации противника. Так, 8 июня

1942 г. около 23.00 в ходе налета двух самолетов противника на бронепоезд № 2 было сброшено 11 50-килограммовых бомб. В результате авианалета тяжелое ранение получил красноармеец Егоркин (отправлен в госпиталь) и легкое ранение — ст. сержант Романюк (оставлен в дивизионе).



**Рис.** Карта боевых действий 29-го отдельного дивизиона бронепоездов с 1 ноября 1942 по 18 февраля 1943 гг.

В период с 29 сентября по 10 октября 1942 г. район дислокации бронепоездов подвергался систематическим налетам авиации противника. Так, в результате налета паровоз серии «Щ» № 2036 прямым попаданием в топку выведен из строя, ранены двое красноармейцев. Дивизиону было приказано временно изменить дислокацию: база и

бронепоезд «Енисей» — ст. Баталино; бронепоезд «Красноярец» — ст. Черный Двор.

15 октября 1942 г. в 12.00 на ст. Баталино в районе расположения базы дивизиона и бронепоезда «Енисей» авиацией противника в количестве одного звена был произведен авианалет. В результате налета убит командир 2-й бронеплощадки бронепоезда «Енисей» лейтенант Киричек, ранены мл. сержант Райнов и красноармеец Чернецов. Разбито 5 вагонов, разрушен участок пути. Во время налета личный состав активно вел огонь по вражеским самолетам. Разрушенный участок пути был восстановлен.

Несмотря на непрекращающиеся авианалеты вражеской авиации, оба красноярских бронепоезда остались целыми и продолжили свой боевой путь.

31 октября 1942 г. приказом Заместителя Командующего войсками Северо-Западного фронта по автобронетанковым войскам генерал-майора танковых войск Б.Г. Вершинина дивизиону было приказано в ночь на 01.11.1942 г. передислоцироваться в район Бельчино — Едрово (Ленинградская область), где дивизион поступил в распоряжение командующего 34-й армией. По прибытию 1-го ноября дивизион был дислоцирован: один бронепоезд — на разъезд Бельчино, второй — на разъезд Рядчино, база дивизиона Едрово — на карьер [4].

На основании приказа главного бронетанкового управления Красной Армии № 1109420 от 05.12.1942 г. бронепоезда получили новые номера: «Красноярец» — № 643, «Енисей» — № 692.

В период с 15.11.1942 по 19.02.1943 гг. в соответствии с распоряжениями командующего по бронетанковым и механизированным войскам 34-й армии дивизиону было приказано произвести огневые налеты одиночными бронепоездами с задачами пристрелки и уничтожения целей подразделений 30-й и 122-й пехотных дивизий вермахта (активность применения бронепоездов «Красноярец» и «Енисей» приведена в табл.) [3].

Стрельба с огневых позиций (ОП) № 1 и № 2 по целям с указанием даты, расхода боеприпасов, времени огневых налетов и должностных лиц

Бронепоезд	Дата	ОП № 1	ОП № 2	Расход боеприпасов	Руководитель	Корректировка с ПНП
«Красноярец» № 643	4.12.1942 г.	Цель № 6, цель № 5, цель № 3, цель № 9	-	200 артиллерийских выстрелов	Майор Федоров	Ст. лейтенант Дегтярев
	17.01.1943 г.	Цель № 6	-	80 артиллерийских выстрелов	Майор Федоров	-
	9.02.1943 г.	Цель № 6 (второй огневой налет — цель № 9)	-	143 артиллерийских выстрела	Капитан Гришаенок	Ст. лейтенант Бесецкий

Бронепоезд	Дата	ОП № 1	ОП № 2	Расход боеприпасов	Руководитель	Корректировка с ПНП
	16.02.1943 г.	Цель № 6 (25 мин). Второй огневой налет — цель № 3 (35 мин)	-	47 артиллерийских выстрелов	-	-
	17.02.1943 г.	Цель № 6 (15 мин)	-	98 артиллерийских выстрелов	Капитан Гришаенок	-
	19.02.1943 г.	Выходил на исходную позицию на случай контратак, но в огневой налет не выходил, так как наступление наших войск продолжается успешно		-	Капитан Гришаенок	-
«Енисей» № 692	15.11.1942 г.	Цель № 6 (перенос огня на цель № 5) — 5 мин	Цель № 5 (перенос огня на цель № 9) — 13 мин	302 артиллерийских выстрела	Майор Федоров	Ст. лейтенант Ракигин
	22.01.1943 г.	Цель № 3 (7 мин)	-	60 артиллерийских выстрелов	Майор Федоров	Ст. лейтенант Крупин

Дивизион осуществлял действия в зоне ответственности 359-го отдельного пулеметно-артиллерийского батальона 11-й армии (11А).

В феврале 1943 г. войска Северо-Западного фронта провели 2-ю Демянскую наступательную операцию. Немецкие войска успели отойти за р. Ловать. Город Демянск, вокруг которого более года шли ожесточенные бои, был освобожден.

Впоследствии 29-й отдельный дивизион бронепоездов в составе 3-го Прибалтийского фронта освобождал западные регионы СССР. С 26 октября 1944 г. в соответствии с приказом командующего 3-м Прибалтийским фронтом дивизион передислоцирован из района ст. Гульбине на ст. Цесис (Латвийская ССР).

30 мая 1945 г. дивизион в соответствии с указанием командующего бронетанковыми и механизированными войскам Западного фронта передислоцирован со ст. Цесис Латвийской железной дороги на ст. Осиповичи Белорусской железной дороги и прибыл в Осиповичи-III 4 июня 1945 г., где и был расформирован в соответствии с указаниями Ставки и приказом по Белорусскому танковому воен-

ному лагерю, в распоряжении которого дивизион находился до момента его полного расформирования 20.06.1945 г. [1].

**Выводы.** Опыт войны требовал увеличения численности бронепоездов для охвата всех участков железных дорог. Бронепоезда являлись мощным подвижным огневым средством и оказывали большую поддержку войскам при их действиях в полосе железных дорог, иногда бронепоезда помогали завладеть железнодорожной станцией, вести контрбатареиную борьбу.

Существенным недостатком явилась «привязанность» к железнодорожным путям, узлам и станциям, а развитие артиллерии и авиации достигло такого уровня, при котором даже серьезно защищенные бронепоезда переставали быть сложной целью.

Применение огневых средств в операциях 29-го отдельного дивизиона бронепоездов оказались достаточно эффективными в контрбатареинной борьбе. Нельзя недооценить сегодня вклад бронепоездов и их экипажей в победу, настолько он велик.

#### Литература

1. Книга с дневником записей боевых действий 29 отдельного дивизиона бронепоездов: начата 30.05.1942 г.; окончена 5 мая 1945 г. Ф. № 38285 сс. Д. № 1. Л. 4.
2. 29 отдельный дивизион бронепоездов, дело № 5 боевых приказов, издаваемых: начато 08.06.1942 г.; окончено 13.09.1942 г. (на 3-х л.). Ф. № 3824 сс. Д. № 21. Л. 1.
3. Книга с дневником записей боевых действий 29 отдельного дивизиона бронепоездов: начата 30.05.1942 г.; окончена 5 мая 1945 г. Ф. № 38285 сс. Д. № 1. Л. 6-10.
4. Книга с дневником записей боевых действий 29 отдельного дивизиона бронепоездов: начата 30.05.1942 г.; окончена 5 мая 1945 г., карта. Ф. № 38285 сс. Д. № 1.