

Транссибирская железнодорожная магистраль

И.С. Сафронова

Братский государственный университет, Макаренко 40, Братск, Россия
is.bratsk@gmail.com

Статья поступила 28.02.2014, принята 17.04.2014

Существуют различные виды транспорта – автомобильный, водный, воздушный, железнодорожный. Все они образуют единую транспортную систему страны. В этой системе железнодорожный транспорт занимает особое место. Он незаменим при перевозках огромного числа пассажиров, особенно в пригородных зонах мегаполисов, кроме того, железная дорога позволяет перевозить любые грузы. Транссибирская магистраль (или, как именовали ее прежде, Великая Сибирская магистраль) превосходит любую линию железнодорожного сообщения на нашей планете. Строилась она почти четверть века, с 1891 по 1916 год, а общая ее протяженность – более чем 10 000 километров.

Ключевые слова: Транссиб, железная дорога, Великая Сибирская магистраль, железнодорожное строительство.

Trans-Siberian Railway

I.S. Safronova

Bratsk State University, 40 Makarenko St., Bratsk, Russia
is.bratsk@gmail.com

Received 28.02.2014, accepted 17.04.2014

There are different means of transport such as automobile, water, air, and railway transport. They all form a single transport system of the country. Railway transport takes a special place in this system. It is indispensable for transporting huge numbers of passengers, especially in suburban areas of cities. Moreover, railway allows transporting any loading. Trans-Siberian Railway (or as it was called before the Great Siberian Railway) is superior in any line of railway traffic on our planet. It had been built for nearly a quarter of century, from 1891 to 1916. Its total length is more than 10,000 kilometers.

Keywords: Trans-Siberian railway, railway, Great Siberian Railway, railway construction.

Вся Транссибирская магистраль делится на несколько участков: Уссурийская дорога; Западно-Сибирская дорога; Средне-Сибирская дорога; Забайкальская дорога; Маньчжурская дорога; Кругобайкальская дорога; Амурская дорога.

1) Уссурийская железная дорога общей протяженностью 769 километров, с тридцатью девятью отдельными пунктами, вступила в постоянную эксплуатацию в ноябре 1897 года. Она стала первой железнодорожной магистралью на Дальнем Востоке.

2) Строительство Западно-Сибирской дороги началось в июне 1892 года. За исключением водораздела между Ишимом и Иртышом, она проходит по равнинной местности. Дорога поднимается лишь на подходах к мостам через боль-

шие реки. Только для обхода водоемов, оврагов и при пересечении рек трасса отклоняется от прямой.

3) Средне-Сибирская дорога начала строиться в январе 1898 года. На ее протяжении встречаются мосты через реки Томь, Ия, Уда, Кия. Уникальный мост через Енисей проектировал выдающийся мостовик – профессор Л.Д. Проскуряков.

4) Забайкальская железная дорога – это часть Великой Сибирской магистрали, которая начинается от станции Мысовой на Байкале и заканчивается у пристани Сретенск на Амуре. Трасса проходит по берегу Байкала, пересекает многочисленные горные реки. Сооружение дороги началось в 1895 году под руководством инженера А.Н.