

## Западный участок БАМ – плацдарм для развития севера Иркутской территориально-производственной зоны федерального значения

У.Е. Клинова

Братский государственный университет, ул. Макаренко 40, Братск, Россия

[Kristinka.240394@mail.ru](mailto:Kristinka.240394@mail.ru)

Статья поступила 17.03.2014, принята 27.05.2014

*Наша страна переживает ответственный момент, связанный с развитием и модернизацией. При этом приобретает важную роль хозяйственное освоение отдаленных районов, в том числе севера Иркутской области, который выделен в территориальную зону федерального значения. Мы считаем, что базой для освоения этих районов является Байкало-Амурская магистраль, ее Западный участок, который включает, в том числе, Братский район. Основными магистральными направлениями развития данной территории являются лесная отрасль, энергетика, транспортная инфраструктура и минеральные запасы. В статье тезисно представлены различные концепции развития данного участка и перспективы его освоения.*

**Ключевые слова:** БАМ, Западный участок, лес, энергетика, транспортная инфраструктура, минеральные запасы.

## Western section of the Baikal-Amur Mainline – a stepping stone for the development of the North -Irkutsk territorial production area of federal significance

U.E. Klinova

Bratsk State University, 40 Makarenko St., Bratsk, Russia

[Kristinka.240394@mail.ru](mailto:Kristinka.240394@mail.ru)

Received 17.05.2014, accepted 27.05.2014

*At present, our country is going through a crucial moment associated with the development and modernization. So, modernization acquires an important role in economic development of remote areas, including the Northern part of Irkutsk Region, which is highlighted in the territorial area of federal significance. The author supposes that the basis for the development of these areas is the Baikal-Amur Mainline with its western section, covering a number of areas, including Bratsk region. The main lines of territorial development here are timber and power industries, transport infrastructure and mineral resources. The article briefly presents various concepts and opportunities of the development of such area.*

**Keywords:** Baikal-Amur Mainline, Western section, timber industry, power industry, transport infrastructure, mineral resources.

**Реализация программы «БАМ».** Реализация программы «БАМ» – это уникальный инвестиционный проект, который осуществляется в неосвоенном районе с экстремальными природно-климатическими условиями. В сжатые сроки с высоким качеством необходимо было построить и ввести в действие сотни промышленных, гражданских и культурно-бытовых объектов, которые

предназначены для освоения богатейших минерально-сырьевых ресурсов и создания условий для жизни людей. Байкало-Амурская магистраль проходит от Тайшета до Советской Гавани по территориям Иркутской, Читинской, Амурской областей, Бурятии и Якутии, Хабаровского края. Общая ее протяженность – более 4000 км.

Западный участок БАМа длиной более 400 км