

## Освоение арктического пространства как важнейший фактор модернизации России

В.А. Банщикова

Братский государственный университет, ул. Макаренко 40, Братск, Россия

[nika.banshikova@gmail.com](mailto:nika.banshikova@gmail.com)

Статья поступила 20.02.2014, принята 20.04.2014

*Без территории немислимо существование государства – как жизнь человека невозможна вне тела, так и полноценная жизнь государства неосуществима вне территории. Проблематика территории чрезвычайно широка и затрагивает как общие для юриспруденции вопросы, так и специальные, требующие обращения к международному праву. Актуальность обращения к вопросам территориального устройства России и поддержания его целостности обусловлена тем, что после разрушения Советского Союза и утверждения российской государственности в ее новой форме перед Российской Федерацией возникли новые и чрезвычайно сложные проблемы, в частности – оспаривание секторальной зоны России в Арктике.*

**Ключевые слова:** Аляска, модернизация, полезные ископаемые, Северный морской путь, территория.

## Development of the Arctic space as one of the most important factors of modernization of Russia

V.A. Banshikova

Bratsk State University, 40 Makarenko St., Bratsk, Russia

[nika.banshikova@gmail.com](mailto:nika.banshikova@gmail.com)

Received 20.02.2014, accepted 20.04.2014

*State existence is impossible without territory. For example, human life is impossible outside the body, and full life of the state cannot be realized without territories. Range of territorial problems is very wide and covers both common law issues and special, requiring references to international law. The problem of territorial arrangement and integrity of Russia is relevant because new and extremely complex problems came out in the Russian Federation after the collapse of the Soviet Union and asserting Russian statehood in its new form. Contestation of the sectoral zone of Russia in the Arctic Region is one of such problems.*

**Keywords:** Alaska, modernization, mineral resources, Northern Sea Route, territory.

Где пролегают точные границы арктической зоны – это вопрос, вызывающий много споров. С Арктикой «граничат» пять стран: Россия, Канада, США, Норвегия и Дания (которой, как известно, принадлежит остров Гренландия). Еще три полярных государства – Исландия, Швеция и Финляндия – не имеют с Арктикой океанических границ, однако тоже считают себя «членами кооператива». Даже Китай серьезно заинтересовался этим регионом, открыв исследовательскую станцию, которая дважды отправляла в северные моря свой ледокол «Снежный дракон», ко-

торый обычно работает в Антарктике.

В связи с усилением роли факторов и условий, лежащих в основе политической и энергетической безопасности ведущих стран мира, Арктика рассматривается многими государствами как стратегический регион с колоссальными запасами самых разнообразных полезных ископаемых. На дне Северного Ледовитого океана располагается около 25 % мировых запасов нефти и газа, а также богатые залежи алмазов, золота, платины, олова, марганца, никеля и свинца. Запасы арктической нефти, по данным ООН, пре-

выпадают 100 млрд. тонн, это в 2,4 раза больше всех ресурсов России. По прогнозам специалистов, уже к 2040 году из-за глобального потепления значительная часть Северного Ледовитого океана будет свободна ото льда, что существенно облегчит добычу природных богатств со дна и удешевит перевозки.

Освоение континентального шельфа и превращение Арктики в крупнейший регион мировой нефтегазодобычи – ключевая задача России на среднесрочную и долгосрочную перспективу, отмечают ведущие экономисты. Во многом именно от ее решения зависят дальнейшее развитие региона и позиции России как энергетической сверхдержавы. Запасы углеводородного топлива только на прилегающем к российской территории континентальном шельфе оценивают в 9-10 млрд. условных тонн. Нашей стране необходимо учитывать существующий международный опыт в этой области и стремиться привлекать зарубежных партнеров к освоению природных ресурсов региона.

Чтобы освоение арктического евразийского пространства было успешным и послужило фактором модернизации России, нужно учитывать следующее.

1. Эффективное освоение Россией Арктики невозможно без должного транспортного обеспечения региона. Ключевая роль в его развитии отводится Северному морскому пути. Северный морской путь представляет собой кратчайший водный путь, который соединяет западные и восточные районы страны, европейские и азиатские порты. Законодательством РФ он определен как «исторически сложившаяся национальная единая транспортная коммуникация России в Арктике». В долгосрочной перспективе эта транспортная артерия имеет все шансы стать кратчайшей связкой между Азиатско-Тихоокеанским регионом и Европой.

2. Также государство должно «вложиться» и в геологоразведку. Оно возьмет на себя проведение начальных геологоразведочных работ и создание инфраструктуры, а бизнесу достанутся

детальные геологоразведочные работы и строительство горнодобывающих комплексов. Но есть и целый ряд затруднений, которые сказываются на успешном освоении северных территорий. Например, такие, как ледовая обстановка, климат, отсутствие должной береговой инфраструктуры. Но, в целом, для российской добывающей промышленности обстановка в Арктике предстает весьма позитивной. На данный момент уже рассмотрено 20 лицензий на разработку шельфовых месторождений, еще по 29 заявкам ведется успешная и продуктивная работа.

### **Заключение**

Российская Арктика – регион особых геостратегических интересов государства и долгосрочных экономических интересов общества, прежде всего с точки зрения освоения и рационального использования природных ресурсов и обеспечения глобального экологического равновесия. Для формирования целостной системы стимулов развития арктической зоны необходимо разработать и принять специальный закон, в котором были бы закреплены основы государственной политики и механизмы ее реализации в Арктике. Защитить ее – это вопрос национального престижа, чести и достоинства великой державы, которой пока еще является Россия.

### *Литература*

1. Боякова С.И. Освоение Арктики и народы северо-востока Азии: (XIX в. – 1917 г.). Новосибирск: Наука, 2001. 155 с.
2. Дремлюг В.В. Ледовые патрули в Арктике [обеспечение навигации в Арктике в 1937-1985 гг.] // Проблемы Арктики и Антарктики. 2009. № 3 (83). С. 154-157.
3. Пинегин Н.В. В ледяных просторах. Экспедиция Г.Я. Седова к Северному полюсу (1912-1914): [науч. изд.]. М., 2008. 304 с.
4. Мазуркевич С.А. Энциклопедия заблуждений. История. М.: ЭКСМО-пресс, 2003.