

Бамовская журналистика на начальном этапе строительства бурятского участка магистрали (на материалах передач комитета по телевидению и радиовещанию Бурятской АССР)

Б.Б. Шагдарова

Бурятский государственный университет имени Доржи Банзарова, г. Улан-Удэ, ул. Смолина, 24-а, Россия

bayarma70@mail.ru

<http://orcid.org/0000-0001-8081-938X>

Статья поступила 09.02.2026, принята 18.03.2026

В статье исследуется история бамовской журналистики в начальный период строительства бурятского участка магистрали. После выхода в 1974 г. постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О строительстве Байкало-Амурской железнодорожной магистрали» началась всесоюзная стройка, а в центральной прессе развернулось информационное освещение бамовской тематики. Не осталась в стороне местная журналистика, в материалах которой раскрывались подробности быта бамовских строителей, трудовые будни, успехи и насущные проблемы. С 1974 г. Комитет по телевидению и радиовещанию Бурятской АССР активно включился в информационно-пропагандистскую работу по освещению строительства БАМа. Определено, что на начальном этапе возведения магистрали важную роль в формировании положительного образа БАМа сыграли СМИ, в том числе бурятское радио, умело организовавшее цикл передач «На строительстве великой трассы». Изучены радиопередачи бурятского радио за 1974 г. в количестве 7 единиц, которые были переданы в эфир в период с 28 августа по 24 декабря. Микрофонные папки с текстами радиопередач обнаружены в фонде Р-1051 Комитета по телевидению и радиовещанию Бурятской АССР Государственного архива Республики Бурятия. Указанные радиопередачи отложены на хранение в порядке сплошной хронологической выборки в двух архивных делах за №№ 1106 и 1111, объём которых насчитывает 28 и 26 листов соответственно. Установлено, что радиопередачи были подготовлены журналистами редакций пропаганды и промышленности бурятской студии радиовещания. Радиопередачи о начале строительства БАМа обладают особой исторической ценностью, потому что в них зафиксированы уникальные факты и события о судьбах первопроходцев магистрали и того времени, в котором им довелось жить. Первые передачи бурятского радио из цикла «На строительстве великой трассы» прозвучали в эфире ровно 51 год тому назад на двух языках – русском и бурятском.

Ключевые слова: журналистика; радио; БАМ; пропаганда; Бурятия; магистраль; комсомольская стройка.

BAM journalism during the initial stage of construction of the Buryat section of the mainline (based on materials from the Committee on Television and Radio Broadcasting of the Buryat ASSR)

B.B. Shagdarova

Buryat State University named after D. Banzarov; 24a, Smolin St., Ulan-Ude, Russia

bayarma70@mail.ru

<https://orcid.org/0000-0002-2193-094X>

Received 09.02.2026, accepted 18.03.2026

The article examines the history of journalism on the Baikal-Amur Mainline during the initial period of its construction. In 1974, the Central Committee of the CPSU and the Council of Ministers of the USSR issued a resolution "On the construction of the Baikal-Amur Mainline". After the issuance of this decree, the All-Union construction of the "highway of the century" began. The central press covered the BAM construction. Local journalism also did not stand aside, with its materials revealing details of the everyday life of BAM builders, their daily work routines, successes, and pressing problems. Since 1974, the Committee on Television and Radio Broadcasting of the Buryat ASSR has been actively involved in informational and propaganda work on the topic of the Baikal-Amur Mainline. It is determined that at the initial stage of the construction of the highway, the media played an important role in shaping the positive image of the BAM. One such media outlet is Buryat radio, which managed to organize a series of radio programs, "On the Construction of the Great Highway". The radio broadcasts of Buryat radio for 1974 were studied in the amount of 7 units, which were broadcast between August 28 and December 24. Microphone folders with radio broadcast transcripts were discovered in collection R-1051 of the Committee for Television and Radio Broadcasting of the Buryat ASSR of the State Archives of the Republic of Buryatia. The aforementioned radio broadcasts were stored as a complete chronological selection in two archival files, Nos. 1106 and 1111, comprising 28 and 26 pages, respectively. It is established that the radio broadcasts were produced by journalists from the propaganda and industry departments of the Buryat radio broadcasting studio. The radio broadcasts about the beginning of BAM construction are particularly valuable because they capture unique facts and events about the lives of the mainline's pioneers and the era in which they lived. The first broadcasts from the Buryat radio series "On the Construction of the Mainline" were broadcast exactly 51 years ago in two languages – Russian and Buryat.

Keywords: journalism; radio; BAM; propaganda; Buryatia; mainline; Komsomol construction site.

Введение. Радиопередачи о начале строительства магистрали являются важной составляющей бамовской журналистики и историко-культурного наследия региона в целом. Грандиозная по своим масштабам стройка железнодорожной магистрали являлась неординарной темой для СМИ, требовала особых творческих усилий и поисков от редакций и самих журналистов, призванных сформировать в массовом сознании положительный образ стройки века и его героев. Ключевую роль в этом процессе сыграло радиовещание – корреспонденты и редакторы студии радиовещания Государственного комитета по телевидению и радиовещанию при Совете Министров Бурятской АССР (далее – бурятский радиокомитет – прим. автора).

Изучение истории бамовской журналистики через призму оригинальных передач радиокомитета, отражавших насущные проблемы строителей-первопроходцев бурятского участка БАМа, их трудовых будней, подробностей быта и условий жизни позволяют увидеть, как на практике реализовывалась идея великой стройки, чем жили и во что верили те люди, которые провели по таёжной целине мощную железнодорожную магистраль. Радиопередачи, которые были переданы в эфир более полувека тому назад, являются ценнейшим источником, который был обнаружен автором. В 2024 г. исполнилось ровно 50 лет с начала полномасштабного строительства железной дороги, так что актуальность данной работы, связанной с расширением источниковой базы бамовской журналистики не вызывает сомнения.

Хронологические рамки в работе связаны с 1974 г., когда после выхода постановления ЦК партии и Совета Министров СССР развернулось полномасштабное строительство магистрали от станции Тайшет до Советской Гавани. Общая протяжённость БАМа составляла 4287 км, она пролегла через три часовых пояса, шесть субъектов РФ, в том числе Бурятию. В апреле 1974 г. в Улан-Удэ высадились первый десант строителей, которым предстояло стать первопроходцами бурятского участка БАМа. Крупномасштабная стройка внесла серьёзные коррективы в деятельность местных редакций СМИ. Бурятский радиокомитет одним из первых организовал новый цикл передач, пересмотрел в этой связи сетку радиопрограмм, утвердил план материалов до конца 1974 г.

Постановка цели и задач. Цель исследования – выявление, систематизация и введение в научный оборот новых источников по теме бамовской журналистики начального этапа строительства бурятского участка магистрали. Этими источниками являются архивные документы, содержащие микрофонные папки с текстами передач бурятского радио, которые впервые были переданы в эфир более полувека тому назад.

Задачами исследования являются:

- постановка вопроса о бамовской журналистике;
- выявление и систематизация архивных источников, содержащих микрофонные папки с текстами радиопередач;
- количественный анализ радиопередач.

Методологическая и информационная база. Для решения поставленных задач были использованы методы:

– диалектический метод научного познания, базирующийся на принципах историзма и объективности;

– принцип объективности позволяет выявить всю сумму исторических фактов и провести непредвзятый анализ, а принцип историзма требует рассматривать события, факты в связи с историческими условиями, служащими их источниками;

– общенаучный метод, который опирается на анализ и систематизацию имеющихся сведений, позволил рассмотреть материалы источников в их последовательности и тесной взаимосвязи друг с другом.

Материалом исследования послужили архивные материалы фонда Р-1051 Комитета по телевидению и радиовещанию Бурятской АССР. К ним относятся микрофонные папки с текстами радиопередач на русском и бурятском языках за 1974 г. в количестве 7 единиц, обнаруженные автором в делах № 1106 и № 1111 Государственного архива Республики Бурятия. Эти документы отложены на хранение по принципу сплошной хронологической выборки, ранее нигде не публиковались. Ровно через 51 год после передачи в эфир бурятского радио эти радиопередачи впервые станут достоянием широкой общественности.

Историография темы исследования по бамовской журналистике в начальный период строительства магистрали крайне ограничена и требует серьёзного расширения и восполнения. В целом же тема строительства Байкало-Амурской железной дороги стала предметом всестороннего изучения в ряде трудов, среди которых следует прежде всего назвать диссертационное исследование Н.С. Байкалова [1], в котором автор представил результаты комплексного изучения истории формирования и развития населённых пунктов зоны БАМа, содержащих серьёзный массив сведений по жилищному строительству, благоустройству населённых пунктов, культуре и досугу в городах и посёлках притрассовой зоны. Изданный к 50-летию строительства магистрали сборник научных трудов по материалам Всероссийской научно-практической конференции с международным участием «Огни магистрали: исторический опыт и стратегии развития регионов Сибири и Дальнего востока» [2] является уникальной книгой, в которой содержатся обширные сведения о строительстве крупнейшей в мире магистрали. Авторами статей впервые введены в научный оборот архивные материалы, которые посвящены транспортным проектам страны в Сибири и на Дальнем Востоке в период с XIX по первую половину XX вв., основным этапом Всесоюзной ударной комсомольской стройки и её героях, историческом опыте и перспективах хозяйственного освоения новых территорий Сибири и Дальнего Востока, процессам урбанизации и формирования городов в сибирском и дальневосточном регионах, историографии и источниковедению позднесоветской модернизации в Сибири и на Дальнем Востоке. Авторы статьи «Байкало-Амурская магистраль – стройка века: историография проблемы» [3], опубликованной в этом сборнике отмечают достаточную разработанность темы в отечественной научной литературе. О.З. Дукенбаева и Т. Манаш выделяют три этапа в изучении истории БАМа и хозяйственного освоения прилегающих территорий, при этом ими отмечена особая роль публикаций совет-

ской печати в появлении первых трудов по истории Всесоюзной ударной стройки. Интересна статья А.К. Тулохонова «Уроки БАМа: прошлое, настоящее и будущее» [4], в которой анализируется история БАМа, подчёркивается значимость понимания проблем и трудностей, с которыми было сопряжено строительство магистрали, для анализа современного состояния и при оценке перспектив будущего. Научная статья Б.Ц. Жалсановой [5] о документах Государственного архива Республики Бурятия посвящена источникам по истории строительства БАМа. В работе раскрываются интересные документы о событиях, связанных с началом строительства бурятского участка БАМа, об 11-тоннельном отряде под руководством В.М. Коблякова и много других ценных архивных сведений. Автором описан серьёзный массив делопроизводственных документов и документов личного происхождения, которыми, как отмечает сам автор, не исчерпывается источниковая база, ввиду чего необходимы дальнейшие исследования и выявление новых документов. Схожий с нашей статьёй медийный ракурс преобладает в статье Т.О. Петуновой «Трудовая повседневность строителей Байкало-Амурской магистрали в газетах «БАМ» и «Строитель БАМа» (1974–1989 гг.)» [6]. В этой работе автором представлены результаты анализа периодических изданий и архивных источников с целью выявления круга проблем, с которыми сталкивались строители на производстве и в быту. Работа Д.О. Петуновой обладает серьёзным научным потенциалом по теме истории бамовской журналистики. Следует также назвать работу «БАМ: уроки истории», опубликованной к 95-летию ВЛКСМ [7]. Её авторы Б.А. Ручкин и А.А. Королёв, говоря о широком участии СМИ в освещении БАМа, отмечают, что в советских газетах, на радио и телевидении над образом великой стройки работали наиболее опытные публицисты. Авторы статьи полемизируют с теми, кто в 2010-е гг. назвал молодых строителей «добровольными рабами», привели многочисленные исторические сведения, а также результаты проведённого конкретно-социологического исследования, подтверждающие активный и сознательный характер участия комсомольцев в масштабном строительстве. В работе Н.С. Байкалова «Зарубежная историография советского БАМа: тематические доминанты и ключевые сюжеты» [8] отмечается особый интерес зарубежных авторов к теме позднесоветской модернизации Сибири и Дальнего Востока. Автором выявлены тематические доминанты и ключевые сюжеты наиболее полемичных аспектов зарубежной историографии БАМ: причины сооружения магистрали, мотивы приезда строителей, соотношение официального и неофициального образов БАМа и др. В исследовании «Золотой век» БАМа: проблемы советского мифотворчества» [9] Н.С. Байкаловым рассмотрен миф о магистрали, сформировавшийся в период его строительства в публицистике и прочно укоренившийся в массовом сознании. Уделено внимание характеристике путей и сценариев героизации биографии строителей в советской печати. Оценивая данную статью в ключе рассматриваемой автором темы следует отметить, что Н.С. Байкаловым раскрыто место печатных СМИ в процессе мифологизации наряду с другими средствами пропаганды. Бамовская журна-

листика, будучи многогранным явлением, прошла через горнило партийно-административного и цензурного прессы. К 50-летию строительства магистрали была подготовлена статья М.А. Семёновой и А.А. Преображенского «К 50-летию БАМа: образ и значение Байкало-Амурской магистрали в истории России» [10], в которой прослеживаются основные этапы трансформации образа и значения БАМ в перспективе российской истории. Статья Ю.А. Зуляра «Прошлое, настоящее и будущее БАМ, как отражение идеологии развития страны» [11] была издана в сборнике трудов научной конференции к 50-летию магистрали. В ней автором анализируется проект БАМа от идеи до её реализации, раскрываются политические цели строительства, а также социально-экономические задачи, которые были предусмотрены идеей стройки. Также 50-летию БАМа посвящено исследование «Начало строительства» [12], в которой авторы останавливаются на запуске программы модернизации железнодорожной инфраструктуры БАМа, которая рассчитана на ближайшие 10 лет. В статье также говорится о том, что БАМ на протяжении полувека широко освещался в СМИ, учёными, экономистами, что само по себе является неординарным фактом и даёт возможность говорить о том, что такое явление как бамовская журналистика зародилась гораздо раньше 1974 г. К одним из наиболее свежих трудов по истории БАМа в целом следует отнести работу Е.Н. Волосова «Рекреационный потенциал БАМа и роль гражданской авиации в его развитии» [13]. По мнению автора, на притрассовой территории железной дороги от г. Братска до Советской Гавани насчитывается большое количество объектов природного, оздоровительного, промышленного и событийного туризма, о чём в советский период было не принято говорить в СМИ. «Байкало-Амурская магистраль: к вопросу о целях и возможных стратегиях развития» [14] – так называется научная статья А.В. Шалак, изданная в 2025 г. Автор справедливо считает, что современный БАМ в силу ряда объективных причин остался в стороне от рыночных преобразований, а его железнодорожные артерии используются хозяйствующими субъектами для вывоза ресурсов из страны. Говоря об этой серьёзной проблеме, А.В. Шалак рассматривает возможности более эффективного для экономики страны использования БАМ. Статья И.И. Осинского и М.И. Добрыниной «В единстве сила (из практики возведения БАМа)» [15], изданная в Вестнике БГУ в 2025 г., рассматривает проблемы возведения бурятского участка БАМа, методы и формы вовлечения в число строителей представителей всех национальных и социально-классовых общностей и групп страны. Бурятский участок был одним из самых трудных и капиталоемких, сюда направляли не только технику, материалы, но и оборудование. Многие рабочие, представители интеллигенции, служащие приняли участие в строительстве. И.И. Осинский и М.И. Добрынина осветили особую атмосферу в обществе, которая была связана с началом строительства БАМ, о подъёме духовных и творческих сил в среде журналистов и писателей не только в Бурятии, но и далеко за её пределами. В научной статье Ж.В. Петрушиной «БАМ в планах России и Китая: задачи в меняющемся мире» [16], которая издана к 50-летию юби-

лею БАМ, раскрываются экономические перспективы сотрудничества двух стран и создание транспортного коридора «Россия-Монголия-Китай», о чём в СМИ пишут довольно часто. Е.В. Вагановой принадлежит исследование «К вопросу об актуализации наследия бурятского участка Байкало-Амурской магистрали» [17], в котором раскрыты природное и культурное наследие бурятского участка БАМ, многое из которого находится под охраной государства. Природное и культурное пространство Байкало-Амурской магистрали – это неповторимое явление, интерес к которому сейчас неуклонно возрастает как со стороны науки, так и со стороны СМИ. В целом проведённый анализ теоретико-информационной базы темы бамовской журналистики показал, что она недостаточно изучена, количество существующих, весьма разрозненных между собой публикаций не адекватно огромному вкладу целого поколения журналистов 1970-х гг. в освещение строительства магистрали века, пропаганду её целей и задач, формирование в массовом сознании бамовских символов и образов. Такое неординарное явление, как бамовская стройка, нуждается в глубоком и всестороннем исследовании, появлении обобщающих работ о деятельности СМИ в информационном пространстве Байкало-амурской магистрали.

Обсуждение. В 1970-е гг. радиовещание в СССР, его краях, республиках и областях переживает творческий подъём, выражавшийся в появлении новых жанров в эфире, укреплении обратной связи со слушателями, развитии новых тем. Радиовещание, как и прежде, играло большую роль в жизни людей несмотря на то, что началась «эпоха телевидения», в стране было налажено массовое производство телевизоров [18].

Радиовещание в Бурятской АССР опиралось в своей программной деятельности на общественно-политическое и художественное вещание, в структуре которых ведущими были редакции пропаганды и промышленности, редакции литературных и музыкальных передач на русском и бурятском языках. Состав журналистов радио значительно улучшился по сравнению с предыдущим периодом, в редакцию пришли молодые кадры, получившие журналистскую подготовку [19]. Передачи республиканского радио принимали по проводной сети в 725 населённых пунктах. Благодаря введению в эксплуатацию крупных средств радио- и телевизионной связи, в том числе станции Орбита-2, передатчика 2-й программы, мощной длинноволновой радиостанции радиопередачи принимали повсеместно по Бурятии в хорошем качестве [ГАРБ. Ф. Р-1051, оп. 1, д. 962, л. 5]. Вместе с тем медленными темпами шло внедрение Всесоюзного трёхпрограммного вещания в Улан-Удэ и районах республики, сельское низовое радиовещание остро нуждалось в дополнительном финансировании и подготовленных кадрах. Негативно сказалось на работе республиканского радио сокращение объёма местного вещания с 5 до 3 часов в сутки. Эта мера была введена Гостелерадио СССР с 1 января 1973 г. Председатель Комитета по телевидению и радиовещанию при Совете Министров БурАССР Ц.Ц. Митыпов неоднократно обращался в Москву с просьбой увеличить местное вещание, учитывая пограничное положение

республики, однако положительного ответа не последовало [ГАРБ. Ф. Р-1051, оп. 1, д. 1198, л. 32].

В 1974 г. после выхода постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР № 561 «О строительстве Байкало-Амурской железнодорожной магистрали» СМИ страны в срочном порядке приступили к разработке темы БАМа в печати, на телевидении и радио, хотя этого первоначально не было в планах редакций. Новость о начале строительства грандиозной магистрали явилась полной неожиданностью для всех, в том числе СМИ. В том же 1974 г. с началом масштабной ударной комсомольской стройки в Бурятию стали прибывать строители, которые стали первопроходцами бурятского участка БАМа, являвшегося одним из самых сложных и труднодоступных из-за сложного горного ландшафта и суровых климатических условий. В Улан-Удэ торжественно встречали строителей, прибывших из разных уголков Советского союза. Им предстояло добраться до местности Тазы, расположенной в глухой тайге и разбить первый лагерь. Одними из первых журналистов, побывавших в этом лагере первопроходцев БАМа и подготовивших корреспонденции и интервью со строителями, были корреспонденты бурятского радиокomiteта. Об этом свидетельствуют архивные документы, содержащие микрофонные тексты радиопередач, переданных в эфир бурятского радио в цикле «БАМ-стройка века», правда изначально цикл носил другое название. Эти радиопередачи обнаружены в делах № 1106 и № 1111 фонда Р-1051 Государственного комитета по телевидению и радиовещанию при Совете министров Бурятской АССР.

Радиопередачи из цикла «Бам – стройка века» были переданы в эфир более полувека назад. В них отражены уникальные факты и события о первопроходцах бурятского участка БАМ, показаны подробности их быта, трудовой биографии. За 1974 г. в архивном фонде автором выявлено всего 7 радиопередач на русском и бурятском языках, посвящённых строительству автомобильной дороги Тазы-Уоян. Она рассматривалась в роли важнейшей транспортной артерии для доставки строительных и прочих грузов на бурятский участок Байкало-Амурской железной дороги.

Общий хронометраж этих передач составил 1 час 43 мин. В эфире бурятского радио освещение строительства магистрали началось в III квартале 1974 г. по линии двух редакций – пропаганды и промышленности. Судя по датам эфира периодичность радиопередач не имела устойчивого характера. Так, если в августе, сентябре и октябре прозвучали по одной передаче, то в ноябре и декабре по две. Радиокomiteт привлекал в их подготовке как штатных журналистов, так и актив внештатных авторов.

С III квартала 1974 г. бурятский радиокomiteт вплотную приступил к освещению начала строительства БАМа. Перед журналистами была поставлена задача – шире раскрывать в каждой передаче тему труда [ГАРБ. Ф. Р-1051, оп. 1, д. 1094, л. 11]. Первоначально цикл радиопередач о строительстве магистрали получил название «На строительстве великой трассы», затем было принято другое – «Бам – стройка века». Первая передача из этого цикла на бурятском языке «Агуухэ барилга дээрэ» («На строительстве великой дороги»)

прозвучала по редакции пропаганды в утреннем эфире 19 сентября 1974 г. по редакции пропаганды. Её хронометраж составил 13 минут, автором был журналист

М. Осодоев. Всего за период с 24.08 по 24.12.1974 г. было передано в эфир 7 радиопередач. Сведения о них приводим в табл.

Таблица. Радиопередачи из цикла «Бам-стройка века» о начале строительства магистрали за 1974 г.

№	Название передачи	Редакция радио	Дата и время эфира	Хронометраж (мин.), язык
1	«Встреча с БАМ»	промышленности	24 августа, 18.45–19.00	15 мин., русский
2	«Агуухэ замайбарилга дээрэ»	пропаганды	19 сентября; 8.15–8.28	13 мин., бурятский
3	«БАМ и земные клады»	промышленности	25 сентября, 21.20–21.35	15 мин., русский
4	«Бурятия-БАМу»	промышленности	30 октября, 21.15–21.30	15 мин., русский
5	«Начальные странички»	пропаганды	12 ноября, 8.15–8.8.30	15 мин., бурятский
6	«БАМ-всенародная стройка»	пропаганды	3 декабря, 8.15–8.30	15 мин., бурятский
7	«БАМ-всенародная стройка»	пропаганды	24 декабря, 8.15–8.30	15 мин., бурятский
	Всего 7 радиопередач			Итого: 1 час 43 мин.

Приведённые в табл. сведения показательны: в августе, октябре и ноябре прозвучали по одной передаче, в сентябре и декабре – по две, из них 4 передачи на бурятском языке, три – на русском. Общее звучание передач на бурятском и русском языках составило по 58 и 45 минут соответственно. Среднее количество страниц в микрофонной папке передач составило 5.

В утреннем эфире передавались передачи редакции пропаганды, а вечером звучали передачи о БАМе по редакции промышленности. Подавляющее количество передач имеет хронометраж 15 минут.

Бурятским радиокомитетом были приложены серьёзные усилия к организации цикла радиопередач про БАМ, пересмотру утверждённого ранее календарно-тематического плана радиовещания, по организации работы журналистов во внестудийных, практически экстремальных условиях непроходимой тайги.

С появлением в эфире бурятского радио радиопередач из цикла «Бам – стройка века» слушателям открывались новые познавательные факты о республике, её природе, особенностях климата на таёжном севере Бурятии. В передаче от 28 августа 1974 г. «Встреча с БАМ» журналист отдела промышленности радиокомитета В. Толстихин рассказал слушателям о самых первых днях работы строителей-первопроходцев. Перед ними была поставлена задача связать дорогу Улан-Удэ–Курумкан с Байкало-Амурской магистралью, а также построить новую трассу от местности Тазы через Кумору до Уояна и далее до будущего тоннеля. От Уояна до будущего Муйского тоннеля строителям предстояло пройти 100 с лишним км сплошной тайги через мари, болота и топи байкальской горной области, центральная часть которой пролегла в Бурятии.

Открывая своей передачей цикл радиопередач о строительстве магистрали, журналист представил слушателям масштабы предстоящей стройки, называя её «первотропьем», «магистралью века», «великой сибирской стройкой» [ГАРБ. Ф. Р–1051, оп. 1, д. 1111, лл. 1, 5, 12, 16].

Радиопередачи о строительстве магистрали создавались во внестудийных условиях, в тайге, куда можно было попасть лишь на вертолете. В передачах ярко описывается первозданная природа севера Бурятии, на фоне которой разворачивается стройка. В первых передачах радио запечатлена галерея ярких героев БАМа. Среди них главный геолог Бурятского геологического

управления П. Шобогоров, начальник строительного участка О. Альшин, его заместитель Е. Четвернин, начальник 11 тоннельного отряда В. Кобляков, бригадир первопроходцев В. Зубков, начальник другого строительного участка А. Федоренко, бульдозеристы Ф. Макуха, В. Дымбрылов и др. В радиозарисовках на бурятском языке большую часть передачи занимал авторский текст, интервью со строителями и прямая речь практически отсутствовали. Яркий литературный слог журналиста М. Осодоева придавал его материалам на бурятском языке особое звучание: «Далай шадархи газар дайда! Байгаалиин эгээл дули газарта, бар хара тайгын гун соо, Хурамхаанһаа аяар хоер зуун километрай зайда оршодог бутуу буглуу шэдхэ шэрэнги соо байрлаһан хунууд хойто зуг тээшэ ошохо харгы бутээлсэнэ. Эдэ хаанаһаа ерэнэн хунууд бэ? Эдэнэр абарга будуун мододые ундэһоорнь урбуулжа, ажабайдалай дулэтэ амисхалые мэдүүолнэ» [18, с. 422].

Из передач радиослушатели Бурятии узнавали о том, что среди вековой тайги раскинулся палаточный лагерь, где живут и работают строители, приехавшие сюда по комсомольским путёвкам. Участок будущей трассы «Тазы-Уоян» назывался участком № 1, им руководил опытный строитель А. Федоренко. В апреле 1974 г. он в числе первых шести специалистов прибыл в Улан-Удэ, затем была дорога до Курумкана и уже оттуда на вертолете десантировался в местность Тазы. Здесь его и ещё пять первостроителей встретил шум тайги, не было ни одной единицы техники, вообще ничего [18, с. 422].

Передачи на русском языке строились на интервью со строителями, рассказах об их трудовых буднях и деталях таёжного быта. Несмотря на все тяготы сурового быта голоса героев стройки были полны оптимизма и уверенности в своих силах. На деле проблем было немало: «Строители столкнулись с тяжёлыми природно-климатическими условиями. Постоянные морозы, сильные снегопады, болотистая местность очень мешали быстрому строительству и возведению в эксплуатацию новых объектов», – пишет в своей статье автор о повседневной жизни бамовцев Т.О. Петунова [пет, с. 442]. Она отмечает, что в газетах «Строитель БАМа» журналисты писали о том, что рабочие постоянно сталкивались с такой проблемой, «как перебои с поставкой материалов или поставкой некачественного сырья. Также

плохое снабжение приводило к высокому травматизму и заболеваемости на производстве» [Пет, с. 442].

Радиопередачи бурятского радио, посвящённые началу строительства магистрали не затрагивали тех проблем, с которыми пришлось столкнуться строителям в дальнейшем. Перед журналистами была поставлена задача освещать трудовую героину таёжных первопроходцев, их высокий настрой и ответственность. С этих передач берет своё начало бамовская журналистика. Начальник бурятского студии радиовещания Комитета по телевидению и радиовещанию Бурятской АССР А.Г. Румянцев по праву был удостоен высокой награды – медали «За строительство Байкало-Амурской магистрали». В целом первые радиопередачи бурятского радиокomiteта о БАМе заложили новые традиции в радиопублицистике 1970-х гг. и внесли весомый вклад в пропаганду идеи Великой стройки.

В целом советская идеология отчётливо доносила до масс высокую цель о возведении Байкало-Амурской магистрали имени Ленинского комсомола как одной из самых масштабных строек не только в истории СССР, но и в мировой практике транспортного строительства [20].

Литература

1. Байкалов Н.С. Исторический опыт формирования и развития населённых пунктов в зоне Байкало-Амурской железнодорожной магистрали: 1970–1990-е гг.: дис. ... д-ра ист. наук: 5.6.1. Улан-Удэ : Изд-во ИМБТ СО РАН, 2022. 555 с.
2. «Огни магистрали»: исторический опыт и стратегии развития регионов Сибири и Дальнего Востока (к 50-летию начала строительства Байкало-Амурской железнодорожной магистрали) : сборник научных трудов по мат-лам Всерос. науч.-практ. конф. с международным участием. Научный редактор Н.С. Байкалов. Бурятский государственный университет имени Доржи Банзарова. 2024. 456 с.
3. Дукенбаева О.З., Талгабек Манаш. Байкало-Амурская магистраль – стройка века: историография проблемы. «Огни магистрали»: исторический опыт и стратегии развития регионов Сибири и Дальнего Востока (к 50-летию начала строительства Байкало-Амурской железнодорожной магистрали) : сборник научных трудов по мат-лам Всерос. науч.-практ. конф. с международным участием. Научный редактор Н.С. Байкалов. Бурятский государственный университет имени Доржи Банзарова. 2024. С. 388–391.
4. Тулохонов А.К. «Уроки БАМа: прошлое, настоящее и будущее». «Огни магистрали»: исторический опыт и стратегии развития регионов Сибири и Дальнего Востока (к 50-летию начала строительства Байкало-Амурской железнодорожной магистрали) : Сборник научных трудов по мат-лам Всерос. науч.-практ. конф. с международным участием. Научный редактор Н.С. Байкалов. Бурятский государственный университет имени Доржи Банзарова. 2024. С. 168–171.
5. Жалсанова Б.Ц. Документы фондов Государственного архива Республики Бурятия как источник по истории строительства Байкало-Амурской магистрали. «Огни магистрали»: исторический опыт и стратегии развития регионов Сибири и Дальнего Востока (к 50-летию начала строительства Байкало-Амурской железнодорожной магистрали) : сборник научных трудов по мат-лам Всерос. науч.-практ. конф. с международным участием. Научный редактор Н.С. Байкалов. Бурятский государственный университет имени Доржи Банзарова. 2024. С. 397–403.
6. Петунова Т.О. Трудовая повседневность строителей Байкало-Амурской магистрали. «Огни магистрали»: исторический опыт и стратегии развития регионов Сибири и Дальнего Востока (к 50-летию начала строительства Байкало-Амурской железнодорожной магистрали) : сборник научных трудов по мат-лам Всерос. науч.-практ. конф. с международным участием. Научный редактор Н.С. Байкалов. Бурятский государственный университет имени Доржи Банзарова. 2024. С. 440–444.
7. Ручкин Б.А., Королёв А.А. БАМ: уроки истории (к 95-летию создания ВЛКС). // История и современность, 2013. № 3. С. 136–143.
8. Байкалов Н.С. Зарубежная историография советского БАМа: тематические доминанты и ключевые сюжеты // Гуманитарный вектор. Чита, 2018. Том 13, № 4. С. 62–69.
9. Байкалов Н.С. «Золотой век» БАМа: Проблемы советского мифотворчества // Вестник Бурятского государственного университета. 2015. № 7. С. 190–194.
10. Семёнова М.А., Преображенский А.А. «К 50-летию БАМа: образ и значение Байкало-Амурской магистрали в истории России» : сборник статей XIX Всерос. науч.-практ. конф. с международным участием «Грани культуры: актуальные проблемы истории и современности». М., 2025. С. 322–336.
11. Зуляр Ю.А. Прошлое, настоящее и будущее БАМА, как отражение идеологии развития страны / Ю.А. Зуляр // XVII научное совещание географов Сибири и Дальнего Востока: к 50-летию БАМ и памяти академика П.Я. Баранова посвящается, Иркутск, 2024. С. 25–28.
12. Лодкина Е.В., Брюханова Д.А., Топтыгин М.Р. Начало строительства // Социально-экономическое развитие Сибири. Братск, 2024. № 3. С. 153–159.
13. Волосов Е.Н. Рекреационный потенциал БАМА и роль гражданской авиации в его развитии // Социально-экономическое развитие Сибири. Братск, 2024. № 4. С. 96–104.
14. Шалак А.В. Байкало-Амурская магистраль: к вопросу о целях и возможных стратегиях развития // Социально-экономическое развитие Сибири. 2025. № 1. С. 151–157.

15. Осинский И.И., Добрынина М.И. В единстве сила (из практики возведения БАМа) // Вестник БГУ. 2025. № 1. С. 71–79.
16. Петрунина Ж.В. БАМ в планах России и Китая: задачи в меняющемся мире // Труды Института истории, археологии и этнографии ДВО РАН. 2024. Том 45. С. 71–88.
17. Ваганова Е.В. К вопросу об актуализации наследия бурятского участка Байкало-Амурской магистрали. «Огни магистрали»: исторический опыт и стратегии развития регионов Сибири и Дальнего Востока (к 50-летию начала строительства Байкало-Амурской железнодорожной магистрали) : сборник научных трудов по мат-лам Всерос. науч.-практ. конф. с международным участием. Научный редактор Н.С. Байкалов. Бурятский государственный университет имени Доржи Банзарова. 2024. С. 168–171.
18. Шагдарова Б.Б. Радиопередачи о БАМе (по материалам Комитета по телевидению и радиовещанию Совета Министров Бурятской АССР). «Огни магистрали»: исторический опыт и стратегии развития регионов Сибири и Дальнего Востока (к 50-летию начала строительства Байкало-Амурской железнодорожной магистрали) : сборник научных трудов по мат-лам Всерос. науч.-практ. конф. с международным участием. Научный редактор Н.С. Байкалов. Бурятский государственный университет имени Доржи Банзарова. 2024. С. 420–423.
19. Культурное строительство в Бурятской АССР (1917–1981 гг.): документы и материалы. Улан-Удэ : Бурятское книжное издательство, 1983. Составители Г.Л. Санжиев, Г.М. Семина, Д.М. Цыренов и др. 568 с.
20. Б.В. Базаров. Торжественное поздравление. «Огни магистрали»: исторический опыт и стратегии развития регионов Сибири и Дальнего Востока (к 50-летию начала строительства Байкало-Амурской железнодорожной магистрали) : сборник научных трудов по мат-лам Всерос. науч.-практ. конф. с международным участием. Научный редактор Н.С. Байкалов. Бурятский государственный университет имени Доржи Банзарова. 2024. С. 5.
- pers based on the materials of the All-Russian scientific and practical conference with international participation. Scientific editor N.S. Baikalov. Dorzhi Banzarov Buryat State University. 2024. Pp.168–171.
5. Zhalsanova B.Ts. Documents from the State Archives of the Republic of Buryatia as a source for the history of the construction of the Baikal-Amur Mainline. "Lights of the Mainline": Historical Experience and Development Strategies for the Regions of Siberia and the Far East (on the 50th Anniversary of the Start of Construction of the Baikal-Amur Mainline) / A collection of scientific papers based on the materials of the All-Russian scientific and practical conference with international participation. Scientific editor N.S. Baikalov. Dorzhi Banzarov Buryat State University. 2024. – pp. 397–403.
6. Petunova, T.O., "The Everyday Work of the Baikal-Amur Mainline Builders". "Lights of the Mainline": Historical Experience and Development Strategies for Siberia and the Far East (on the 50th Anniversary of the Start of Construction of the Baikal-Amur Mainline) / A collection of scientific papers based on the materials of the All-Russian scientific and practical conference with international participation. Scientific editor N.S. Baikalov. Dorzhi Banzarov Buryat State University. 2024. Pp. 440–444.
7. Ruchkin B.A., Korolev A.A. BAM: lessons of history (on the 95th anniversary of the creation of the VLKS). // History and Modernity, 2013. No. 3. P. 136–143.
8. Baikalov N.S. Foreign historiography of the Soviet BAM: thematic dominants and key plots // Humanitarian vector. Chita, 2018. Vol. 13, No. 4. Pp. 62–69.
9. Baikalov N.S. "The Golden Age" of BAM: Problems of Soviet myth-making // Bulletin of the Buryat State University. 2015. No. 7. P. 190–194.
10. Semenova M.A., Preobrazhensky A.A. "On the 50th Anniversary of the Baikal-Amur Mainline: The Image and Significance of the Baikal-Amur Mainline in Russian History" Collection of articles from the XIX All-Russian Scientific and Practical Conference with International Participation "Facets of Culture: Current Problems of History and Modernity". Moscow, 2025. pp. 322–336.
11. Zulyar Yu.A. The past, present and future of BAM, as a reflection of the ideology of the country's development / Yu.A. Zulyar // XVII scientific meeting of geographers of Siberia and the Far East: dedicated to the 50th anniversary of BAM and the memory of academician P.Ya. Baklanov, Irkutsk, 2024. P. 25–28.
12. Lodkina E.V., Bryukhanova D.A., Toptygin M.R. Beginning of construction // Socio-economic development of Siberia. Bratsk, 2024. No. 3. P. 153–159.
13. Volosov E.N. Recreational potential of BAMA and the role of civil aviation in its development // Socio-economic development of Siberia. Bratsk, 2024. No. 4. P. 96–104.
14. Shalak A.V. Baikal-Amur Mainline: on the issue of goals and possible development strategies // Socio-economic development of Siberia. 2025. No. 1. P. 151–157.
15. Osinsky I.I., Dobrynina M.I. Strength in unity (from the practice of BAM construction) // Bulletin of BSU. 2025. No. 1. P. 71–79.
16. Petrunina Zh.V. BAM in the plans of Russia and China: tasks in a changing world // Transactions of the Institute of History, Archaeology and Ethnography of the Far Eastern Branch of the Russian Academy of Sciences. 2024. Vol. 45. Pp. 71–88.
17. Vaganova, E.V. "On the Issue of Updating the Heritage of the Buryat Section of the Baikal-Amur Mainline" "Lights of the Mainline": Historical Experience and Development Strategies for Siberia and the Far East (on the 50th Anniversary of the Start of Construction of the Baikal-Amur Mainline) / A collection of scientific papers based on the materials of the All-Russian scientific and practical conference with international participation. Scientific editor N.S. Baikalov. Dorzhi Banzarov Buryat State University. 2024. Pp. 388–391.
4. Tulokhonov, A.K. "Lessons of the Baikal-Amur Mainline: Past, Present, and Future" "Lights of the Highway": Historical Experience and Development Strategies for Siberia and the Far East (on the 50th Anniversary of the Start of Construction of the Baikal-Amur Mainline) / A collection of scientific papers based on the materials of the All-Russian scientific and practical conference with international participation. Scientific editor N.S. Baikalov. Dorzhi Banzarov Buryat State University. 2024. Pp. 388–391.

References

- participation. Scientific editor N. S. Baikarov. Dorzhi Banzarov Buryat State University. 2024. Pp. 168–171.
18. Shagdarova B.B. Radio broadcasts about the Baikal-Amur Mainline (based on materials from the Committee on Television and Radio Broadcasting of the Council of Ministers of the Buryat ASSR). "Lights of the Mainline": Historical Experience and Development Strategies for the Regions of Siberia and the Far East (on the 50th Anniversary of the Start of Construction of the Baikal-Amur Mainline) / A collection of scientific papers based on the materials of the All-Russian scientific and practical conference with international participation. Scientific editor N.S. Baikarov. Dorzhi Banzarov Buryat State University. 2024. Pp. 420–423.
19. Cultural construction in the Buryat ASSR (1917–1981): documents and materials. Ulan-Ude: Buryat book publishing house, 1983. Authors G.L. Sanzhiev, G.M. Semina, D.M. Tsyrenov, and others. 568 p.
20. B.V. Bazarov. Congratulatory Address. "Lights of the Main Line": Historical Experience and Development Strategies of Siberia and the Far East (on the 50th Anniversary of the Start of Construction of the Baikal-Amur Mainline)/ A collection of scientific papers based on the materials of the All-Russian scientific and practical conference with international participation. Scientific editor N.S. Baikarov. Dorzhi Banzarov Buryat State University. 2024. P. 5.