

УДК 93(571.5).338.49

Социальная инфраструктура Братска в 1950–1980-е гг.

Т.М. Королева

Братский государственный университет, ул. Макаренко 40, Братск, Россия
tempotan@rambler.ru

Статья поступила 16.01.2016, принята 22.02.2016

На примере Братска в статье рассматривается возникновение и развитие городской социальной инфраструктуры. В качестве главной особенности формирования социальной инфраструктуры города автор выделяет ведомственный характер ее планирования и финансирования. Делается вывод о том, что создание социальной инфраструктуры занимает длительный период времени, ее становление тесно связано с развитием производственной сферы и зависит, в частности, от строительных организаций, находящихся в ведении градообразующих предприятий.

Ключевые слова: социальная инфраструктура; социально-демографические процессы; город Братск.

Social infrastructure in the city of Bratsk (1950s - 1980s)

T.M. Koroleva

Bratsk State University; 40, Makarenko St., Bratsk, Russia
tempotan@rambler.ru

Received 16.01.2016, accepted 22.02.2016

The article deals with the origin and development of the social infrastructure through the example of the city of Bratsk. As the main peculiarity for forming the social infrastructure of the city, the author defines the departmental nature of its planning and financing. It is concluded that a long period of time is needed to form the social infrastructure, and its origin is closely connected with production sphere and depends on building organizations, in particular, administered by major enterprises.

Key words: social infrastructure; social and demographic processes; the city of Bratsk.

В последние годы возрастает интерес к истории городов Восточной Сибири второй половины XX в., расширяется проблематика исследований, в научный оборот вовлекается все больший круг источников, развивается методология. Тем не менее, изучены далеко не все проблемы истории сибирских поселений. В основном рассмотрены социально-экономические и политические процессы в городах, а исследование социальной инфраструктуры остается в стороне.

Термин «инфраструктура» вошел в научный оборот в конце 1940-х гг. и первоначально означал комплекс вспомогательных

сооружений, обеспечивающих успешное взаимодействие различных родов войск. Но уже в 1950-х гг. ученые обратились к этому понятию для объяснения процессов экономической жизни. Американский экономист П. Розенштейн-Родан одним из первых определил инфраструктуру как совокупность условий, способствующих благоприятному развитию частного предпринимательства в основных отраслях экономики и удовлетворяющих потребности населения. Понятие «инфраструктура» первоначально являлось экономической категорией, которая представляет собой часть сферы материального производства, способствующей получению большого количества конеч-