

– от Иркутского национального исследовательского технического университета: зав. кафедрой «Конструирование и стандартизация в машиностроении» профессор Кузнецов Н.К., докт. техн. наук, профессор; профессор кафедры «Теоретической механики и сопротивления материалов» Лапшин В.Л., докт. техн. наук, профессор; профессор Соболев В.И., докт. техн. наук, профессор.

По итогам обсуждения принято следующее заключение

Данные соискателя

Быонг Куанг Чык: родился 26.08.1990 года, аспирант кафедры «Физика, механика и приборостроение» ИрГУПС с 2015 года; в 2015 году очно закончил ИрГУПС по специальности «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство». Тема диссертации утверждена на заседании Ученого совета Иркутского государственного университета путей сообщения (выписка из протокола № 4 от 27 ноября 2015 г.). Удостоверение о сдаче кандидатских экзаменов выдано в сентябре 2018 г.

Научный руководитель диссертации Елисеев Сергей Викторович, заслуженный деятель науки РФ, доктор технических наук, профессор – главный научный сотрудник – директор Научно-образовательного центра современных технологий, системного анализа и моделирования ИрГУПС.

Актуальность и степень исследованности темы диссертации

Актуальность научных разработок в области динамики технологических машин, работающих в условиях интенсивного динамического нагружения, предопределяется повышением внимания к проблемам обеспечения динамического качества машин, расширению их возможностей обеспечения безопасной и надежной эксплуатации. Необходимость поиска и разработки новых подходов, способов и средств обеспечения эффективности работы технологических вибрационных машин, инициирует исследования теоретической и практической направленности в задачах динамики технических объектов, отображаемых расчетными схемами в виде механических колебательных систем.

Сложившаяся практика предпроектных исследований создаваемых машин, оборудования и аппаратуры основана на широком использовании средств математического моделирования, применении средств вычислительной техники.

Вместе с тем, многие проблемы современного машиноведения, связанные, с учетом особенностей динамических взаимодействий элементов механических колебательных систем (МКС) с несколькими степенями свободы, наличием в их структуре дополнительных связей, реализуемых механизмами и устройствами для преобразования движения, требуют разработки более детализированных представлений, создающих условия для уточненных расчетов. Подобного рода задачи связаны с учетом особенностей совместных движений элементов системы по нескольким координатам, оценкой влияния форм связности и самоорганизации движений. Это особенно характерно для