

**Наименование: Модернизированный гидрофицированный привод поворота ковша одноковшовой машины.**

*Наличие промышленного образца:* Отсутствует

*Область применения научно-технической разработки:*

Научно-техническая разработка относится к гидросистемам привода рабочего органа строительных и дорожных машин с гидроприводом, работающим в условиях значительных нагрузок на рабочем оборудовании.

*Особые характеристики и предназначение инновационной разработки:*

Модернизация гидрофицированного привода поворота ковша одноковшовой машины направлена на снижение значительного относительного углового перемещения в узлах крепления гидроцилиндра, на исключение возникновения дополнительного изгибающего момента и уменьшение работы сил трения в них, что способствует снижению величины кинематического эксцентриситета приложения в его опорах продольного сжимающего усилия, уменьшению продольной деформации гидроцилиндра, снижению реакций в трущихся герметизируемых сопряжениях, улучшению напряжённого состояния длинномерных несущих элементов и уменьшению износа трущихся деталей узлов крепления.

*Охранные документы:*

1. Патент на изобретение 2059766 РФ. Гидрофицированный привод ковша землеройной машины. Кобзов Д.Ю.; заявитель и патентообладатель ФГБОУ ВПО «Братский государственный университет». 10.05.1996.
2. Патент на изобретение 2208095 РФ. Гидрофицированный привод поворота ковша одноковшовой машины. Кобзов Д.Ю., Коробка П.Л., Перевощиков Е.А., Жмуров В.В.; заявитель и патентообладатель ФГБОУ ВПО «Братский государственный университет». 10.07.2003.
3. Патент на изобретение 2440465 РФ. Гидрофицированный привод поворота ковша одноковшовой машины. Кобзов Д.Ю., Жмуров В.В., Кобзова И.О.; заявитель и патентообладатель ФГБОУ ВПО «Братский государственный университет». 20.04.2010

*Список выставок и проектов, на которых была представлена научно-техническая разработка:*

«IENA» Нюрнберг, ФРГ, 2012.